



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ESCUELA DE POSGRADO

PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA

Ejecución del gasto público y su influencia con los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:

Maestra en Gestión Pública

AUTORA:

Br. Carbajal Rayme, Vanessa (ORCID: 0000-0002-9900-6116)

ASESOR:

Dr. Rojas Mori, Johnny Silvino (ORCID: 0000-0002-4645-4134)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Gestión de Políticas Públicas

LIMA — PERÚ

2020

Dedicatoria:

A mi hija Kristhell Dayanna, mi mamita Eugenia y mi padre Arístides que está en el cielo, por ser fuente de motivación e inspiración para poder superarme cada día más y muchos de mis logros se lo debo a ustedes.

A la persona que es parte de mi vida, por su apoyo, consejo, ánimo y compañía y muchos de esos recuerdos están en mi corazón y quiero darle las gracias.

Muchas gracias y que Dios les bendiga.

Vanessa

Agradecimiento:

A mis docentes de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo.

A mi asesor, Dr. Johnny Silvino Rojas Mori, por sus orientaciones en el proceso de desarrollo de la investigación.

Y a los trabajadores de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones.

Vanessa.

Índice de contenidos:

I. INTRODUCCIÓN.....	1
II. MARCO TEÓRICO.	5
III. METODOLOGÍA.....	16
3.1. Tipo y diseño de investigación.....	16
3.2. Variables y operacionalización	16
3.3. Población, muestra y muestreo	17
3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	17
3.5. Procedimientos	18
3.6. Método de análisis de datos	18
3.7. Aspectos éticos	20
IV. RESULTADOS	20
V. DISCUSIÓN.....	39
VI. CONCLUSIONES	42
VII. RECOMENDACIONES	44
Referencias	45
Anexos.....	47

Índice de tablas:

Tabla N° 01: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales)	21
Tabla N° 02: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales).....	22
Tabla N° 03: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales).....	23
Tabla N° 04: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales).....	24
Tabla N° 05: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales).....	25
Tabla N° 06: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales).....	26
Tabla N° 07: Influencia de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales)	27
Tabla N° 08: Ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales.....	28

Índice de gráficos:

Gráfico N° 01: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales).....	21
Gráfico N° 02: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales).....	22
Gráfico N° 03: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales).....	23
Gráfico N° 04: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales).....	24
Gráfico N° 05: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales).....	25
Gráfico N° 06: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales)	26
Gráfico N° 07: Influencia de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales)	27
Gráfico N° 08: Ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales	28
Gráfico N° 09: Marco presupuestal vs ejecución de gastos público en actividades	29
Gráfico N° 10: Marco presupuestal PIA y créditos suplementarios PIM	29
Gráfico N° 11: Marco presupuestal PIM vs ejecución de gastos devengado.....	30

Índice de anexos:

ANEXO 1: Declaratoria de autenticidad del autor	48
ANEXO 2: Declaratoria de autenticidad del asesor	49
ANEXO 3: Matriz de operacionalización de variables	50
ANEXO 4: Instrumentos de recolección de datos.....	51
ANEXO 5: Población y muestra	52
ANEXO 6: Validación de instrumentos de recojo de información del primer experto.	54
ANEXO 7: Confiabilidad:	78
ANEXO 8: Matriz de consistencia	80
ANEXO 9: Reporte de similitud de turnitin.....	83

Resumen

La presente investigación tiene por objetivo determinar la ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodos 2019.

En el estudio, se usó el tipo de investigación básica documental con un diseño no experimental, correlacional descriptivo. La población muestral se consideró como unidad de estudio a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac durante el periodo 2019. El análisis descriptivo, el cual sirvió para analizar las tendencias de resultados para las dimensiones y variables fue medido mediante el Software SPSS.

Los resultados obtenidos evidencian que de un total de 80.0%(16) actividades con una ejecución presupuestal buena, 30.0%(6) actividades conocen de forma parcial los objetivos organizacionales, en tanto dos grupos de 25.0%(5) desconocen totalmente y conocen totalmente respectivamente sobre los objetivos organizacionales, dando a conocer que el cumplimiento de las metas según gastos en construcción, conservación y funcionamiento en beneficio de la región. Podemos concluir describiendo que los objetivos organizacionales tienen un efecto bueno sobre la ejecución de gasto presupuestal.

Palabras claves: Ejecución de gasto público, objetivos organizacionales.

Abstract

The objective of this research is to determine the execution of public spending and its influence on the organizational objectives in the Regional Directorate of Transport and Communications Apurímac, periods 2019.

The study used the type of documentary basic research with a non-experimental, correlational, descriptive design. The sample population was considered as a study unit to the Regional Directorate of Transport and Communications of Apurímac during the period 2019. The descriptive analysis, which served to analyze the trends of results for the dimensions and variables, was measured using the SPSS Software.

The results obtained show that of a total of 80.0% (16) projects with a good budget execution, 30.0% (6) projects partially know the organizational objectives, while two groups of 25.0% (5) are totally unaware and fully know respectively on the organizational objectives, making known that the fulfillment of the goals according to expenses in construction, conservation and operation for the benefit of the region. We can conclude by describing that the organizational objectives have a good effect on the execution of budget expenditure

Keywords: Budget execution, fulfillment of organizational objectives.

I. INTRODUCCIÓN

La Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac es un órgano desconcentrado con persona jurídica y de derecho público y con dependencia administrativa y presupuestal del pliego N°442 del Gobierno Regional de Apurímac.

En esta entidad, se observó que no existe documentos que hagan seguimiento al Plan Operativo Institucional, en cumplimiento a las metas y objetivos trazados para dicho periodo con una visión y misión que identifica al sector y permite planificar las acciones de cambio tendientes hacia una institución con presencia y reconocimiento por el trabajo que realiza; esto debe ser entendido como un proceso de desarrollo en cuanto a las actitudes y el desarrollo de las capacidades de gestión institucional. Que nos permita en convertir en un sector más productivo, orientados a generar las condiciones favorables, incrementando la red vial con la construcción, mantenimiento y rehabilitación de las vías departamentales y vecinales, garantizar un sistema de servicio de transportes terrestre de pasajeros y mercancías orientados a que estos sean accesibles, eficientes y seguros.

Lograr un crecimiento sostenido del desarrollo de los servicios de telecomunicaciones, a través de una permanente coordinación interinstitucional, superando las dificultades en la asignación de recursos presupuestales por parte del Gobierno Regional de Apurímac, para el Programa de Inversión, la misma que debe ser desconcentrado o descentralizada con destino a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac.

Durante el ejercicio fiscal 2019, la entidad ha ejecutado fondos de Recursos Ordinarios y Recursos Directamente Recaudados, fondos que fueron ejecutados de la siguiente forma:

Para el periodo 2019, el Gobierno Regional de Apurímac asignó el presupuesto a la unidad ejecutora Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones S/ 25,584,447.00 de soles para ejecución de bienes y servicios e inversión de los cuales se ejecutó S/. 23,474,468.00 de soles que representa 91.8 % de avance ejecución presupuestal en las diferentes actividades programadas en el Plan Operativo Institucional.

Haciendo un análisis de cumplimiento la entidad tiene a su cargo las actividades operativos o centro de costos que cumplen las actividades de construcción y mantenimientos de las vías vecinales, el otorgamiento de autorizaciones de transporte terrestre de personas y mercancías, el otorgamiento de licencias de conducir y el mantenimiento de las estaciones

retransmisoras del conglomerado de proyectos de apoyo a la comunicación comunal de radio y televisión y difusión de normatividad vigente en materia de telecomunicaciones.

Las instituciones tengan nuevas formas de actuar, referente a la unidad ejecutora este problema no está lejos de verse en dicha entidad, con ellos se puede decir que se viene observando muchas deficiencias que durante el periodo 2019 no se ha realizado la evaluación trimestral de las actividades y proyectos programados en el Plan Operativo Institucional – POI; asimismo, la programación se ha realizado anual y no así programación multianual en cumplimiento a las disposiciones que emite el Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico - CEPLAN.

Se ha evidenciado en la unidad ejecutora, no se ha cumplido con la ejecución de la meta física programada en el Plan Operativo Institucional - POI, pero si se evidencia una ejecución presupuestal óptimo representado en un 91.1% en el periodo 2019, esto se debe una mala planificación de la programación por los responsables funcionarios.

Se sabe que el presupuesto público es un instrumento legal esencial dentro de las instituciones públicas ya que influye en la toma de decisiones, en sus distintos niveles (local, regional y nacional), es a través del cual, las entidades públicas dan cumplimiento a los programas y planes de desarrollo, teniendo en cuenta la satisfacción de la población de acuerdo a sus necesidades básicas, asimismo, el desarrollo del país mediante la eficiente asignación.

Por consiguiente, este se programa en todos los países del mundo, su uso adecuado como el recurso monetario público proporcionado por el Estado, incide directamente en la eficiencia de la entidad pública, la programación del Plan Operativo Institucional - POI y se mide con ejecución presupuestal que realiza y que se convierte en la maximización óptima para el cumplimiento de los metas y objetivos de los organismos, es necesario la utilización de los recursos asignados por el Estado; por otra parte, una mala gestión manifiesta una baja ejecución presupuestal, por lo tanto, corresponde de una elevada efectividad.

En América Latina, encontramos varios países como Brasil, México y Venezuela, y demás, de tal manera que países con elevado índice de corrupción tienen dificultades respecto a la ejecución presupuestal, un alto índice en países de corrupción que han hecho un mal uso

del presupuesto público, acarreando secuelas como el deterioro, caos, improvisación y desorganización en el interior de las entidades estatales (CEPAL, 2017, p.8).

Por consiguiente, se puede observar que dentro de las organizaciones públicas hay un conflicto en ciertos grupos o instituciones que podemos encontrar a nivel local, regional y nacional, ya que existen distintos factores en la sociedad, así como el gobierno, empresarios, grupos de interés y la sociedad civil.

El problema planteado es de conocimiento global que del presupuesto aprobado y otorgado a nivel de programas presupuestales en actividades e inversión, del mismo modo, está referido a las organizaciones públicas a nivel del gobierno local, regional y nacional que presentan dificultades en el transcurso de formulación, programación, aprobación, ejecución y evaluación de los recursos públicos, por lo tanto, no llega a ejecutarse del gasto total (YUCA, R. 2017)

A nivel institucional, se tiene efectos de ejecución presupuestal no compatible con el Plan Operativo Institucional aprobado para el periodo 2019, por consecuencia de que se tiene dificultades de una inapropiada programación presupuestal.

En el ámbito de la región de Apurímac, según el diario periodístico La República, describe que los gobiernos y municipios no pudieron tener un gasto del 100% en sus presupuestos que son transferidos por el gobierno central. Con esto se puede decir que aún existe ineficiencia con respecto al gasto presupuestal. (Mamani, 2017).

El problema general es: ¿En qué medida la ejecución del gasto público influye en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? Los problemas específicos son: P1: ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? P2: ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? P3: ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? P4: ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección

Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? P5: ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? P6: ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019?

La justificación del tema se asume en la necesidad de tener una buena organización de los objetivos establecidos en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, todo ello, para salvaguardar los recursos públicos destinados para un desarrollo en la provincia. Permitirá fortalecer la institución, además, nos permitirá organizar adecuadamente el método de control en el ejercicio laboral de los administrativos. De esta manera, la investigación es primordial porque nos accede a desarrollar la región con un buen gasto público acorde a los objetivos establecidos. En esta investigación, se utilizará un instrumento el cual nos permitirá medir las variables de estudio aplicadas a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac. Resultados que servirá de referencias para estudios futuros referentes al tema.

El objetivo general: Determinar la ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodos 2019. Los objetivos específicos son: O1: Establecer la influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. O2: Identificar la influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. O3: Determinar la influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. O4: Medir la influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. O5: Identificar la influencia de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. O6: Determinar la influencia de la ejecución del gasto público sobre

los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

La hipótesis general es: La ejecución del gasto público si influye de manera significativa en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Las hipótesis específicas son: H1: Existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. H2: Existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. H3: Existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. H4: Existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. H5: Existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. H6: Existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

II. MARCO TEÓRICO.

En investigaciones internacionales se pudo evidenciar. Según (Patiño Muñoz, 2017) en su estudio expresó en Colombia "Influencia del presupuesto por resultados en la calidad del gasto público del Municipio de Medellín. Caso del sector de la vivienda, en el periodo 2008 – 2016". En esta tesis, se propuso determinar la influencia del presupuesto en la calidad de gasto público de Medellín, específicamente, en cuanto a la vivienda. Con el objetivo de llevar a efecto el planteamiento del objetivo, se utilizó varios conceptos sobre cómo fue surgiendo el tema de gestión pública y su relación existente en los gobiernos en relación al presupuesto de cada gobierno. Con ello, se pudo realizar un análisis más preciso respecto al sector de vivienda, esto para realizar un estudio sobre el desarrollo económico del sector

público de la ciudad de Medellín. El estudio es descriptivo porque intenta utilizar análisis cualitativos y cuantitativos para definir y especificar cómo implementar herramientas presupuestarias que se utilizan para recopilar información sobre la gestión pública de Medellín. Los resultados obtenidos muestran que las herramientas se presupuestarán por resultados han tenido un impacto en el sistema de planificación municipal de Medellín. Esto se puede ver con más detalle a través de indicadores locales y nacionales. Sin embargo, debido a las limitaciones en el análisis de impacto, es imposible llegar a un nivel superior en cuanto a la calidad del gasto público, por lo que es particularmente importante comprender el alcance del impacto de la política en Medellín.

Asimismo, (Manzano Lescano, 2015) presentó su tesis en Ecuador "El control presupuestario y su incidencia en la gestión administrativa y financiera en la Fundación Dignidad y Vida en el ejercicio económico 2013". Este estudio tuvo como propósito analizar el control presupuestario y su impacto en la gestión administrativa y financiera para mejorar su aplicación en la fundación Dignidad y Vida. La investigación incluyó la identificación de los factores de intervención que interferirían con la gestión administrativa y financiera, el control presupuestario y la optimización de las recomendaciones del modelo presupuestario. El diseño de la investigación utiliza un método mixto cualitativo y cuantitativo. El nivel de investigación es descriptivo y exploratorio. En cuanto a la muestra, es igual que la población por lo que no hay muestreo. Se investigó la muestra y se realizaron entrevistas. Con base en los hallazgos, la conclusión es que el control presupuestario de la Fundación Dinada Vader es muy bajo debido al descubrimiento de un déficit, por lo que es comprensible que especialmente en esta área, exista una falta de gastos generales de planificación presupuestaria.

Del mismo modo, (Montaño Monrroy, 2015) en su estudio, que tiene por título "Implicancia de la ejecución presupuestaria del GADMEA en el desarrollo local. Estudio de caso Gad Municipal del Cantón Eloy Alfaro, periodo 2005-2013". Para esta investigación se tuvo por objetivo estudiar de qué manera se ejecuta el presupuesto público en relación a la inversión pública en el desarrollo a nivel local. Esto para medir la calidad de gasto público municipal. El diseño utilizado fue explicativo ilustra el enfoque cuantitativo. De acuerdo con las condiciones encontradas a través del análisis de Anova, t de Student y modelo de

regresión, se puede concluir que la situación analizada muestra el reciente proceso de dispersión presupuestaria de la inversión pública.

(Pazos Galindo, 2015) en su investigación titulada “Imperativos Constitucionales y Gestión del Gasto Público”, se cita para la ejecución presupuestal el gobierno está sujeto a actos como son la fijación de metas a un futuro, la desagregación y reducción del presupuesto. Estos actos son aprobados sin debates los cuales admiten espacios en los presupuestos y excedentes de liquidez que permiten un rápido proceso en la ejecución de los sectores que tiene por valoración estratégico, con lo cual terminan el año con aumentos en el porcentaje participativo del presupuesto anual y su efectividad al momento de ejecutar. (p.8)

En investigaciones nacionales, se pudo encontrar que (Payano Negrón, 2018), en su estudio profesional “Gestión del presupuesto por resultados y su relación con la calidad del gasto público en la unidad ejecutora 004: Marina de Guerra del Perú”. (Tesis pregrado) por la Universidad Ricardo Palma. La investigación concluye con la evidencia clara de que la calidad del gasto público tiene una relación con el presupuesto por resultados, esto se evidencia con todas las tareas que se realizan en la marina de guerra del Perú, teniendo como propósito cumplir la misión, así buscar la eficacia y alcanzar la eficiencia. Por resultado se tiene la variable presupuesto teniendo como dimensión programas presupuestal el cual también tiene una relación con eficiencia que es una dimensión del gasto público, esto se observó porque los programas presupuestales, tienen como prioridad el gasto en aquellas necesidades principales que se tienen en la Marina de Guerra del Perú; con los programas presupuestales se dan presión a la ejecución del gasto para un mejor desempeño, el cual también permite sustentar en el MEF. Además, los programas presupuestales tienen una relación con la eficacia que es una dimensión del gasto público, debido a que se tiene reglas establecidas por el MEF para sus disposiciones y procedimientos con el personal administrativo y gerencial. La elaboración de estados financieros y su correspondiente proceso de auditoría ayudan brindar una mayor razonabilidad y fehaciencia a la información presupuestal, a la que se suma el fiel cumplimiento de las NIC del sector público y la aplicación normativa del SIAF en todas las transacciones de la ejecución del presupuesto.

Del mismo modo, en su investigación, (Ruelas Curo, 2017), titulada “Evaluación de la ejecución presupuestal y su incidencia en el cumplimiento de objetivos y metas institucionales de la Municipalidad Distrital de Mañazo, periodos 2013 y 2014”, de la

Universidad Nacional de Altiplano. Para evaluar los objetivos se necesitaron métodos los cuales son: deductivo, sirvió para determinar el problema en la entidad estudiada, el cual se obtuvo en base a las evaluaciones presupuestarias, los estados presupuestarios, las informaciones recopiladas de una sola data de información y presupuesto institucional de apertura, para el cual se realizó entrevistas ya preestablecidas. Después de ese acto, se obtuvo información debidamente sistematizada, estos resultados concluyeron con lo siguiente: De la gestión presupuestal, se observó que el nivel de eficiencia respecto al nivel de gastos es deficiente en el año 2013-2014 llegando a alcanzar un 70%; asimismo, el porcentaje de ingresos en el estudio evidenció ser de un 88.6% llegando a ser de un nivel regular. Del indicador de eficacia, evidenció que los ingresos fueron de 82.9% y 94.2% en el periodo 2013 – 2014, respectivamente, lo cual según la medición del nivel de desempeño se puede describir que fue deficiente y bueno en relación a los años; mientras que en relación a nivel de gastos, se observó un total de 83% y 96% en el periodo 2013 – 2014, del cual usando la escala de medición podemos describir que fue deficiente y óptimo, respectivamente, esto arroja que no existe un aumento significativo. Del indicador de eficiencia, se observó un nivel de gasto del 82.9% y 57.2% en relación a los cumplimientos de los objetivos realizados en el periodo 2013 – 2014, de esto se puede evidenciar que el periodo 2014 hubo mejoras evidentes, según la escala de medición el nivel de eficiencia se sitúa de manera deficiente en el año 2013 y para el año 2014 subió a un nivel bueno.

(Aliaga Zapana, 2016) en su estudio realizado tiene por título: “Evaluación de la Ejecución Presupuestal y el Cumplimiento de las Metas de la Municipalidad Provincial de San Antonio de Putina, periodos 2014 – 2015” de la Universidad Nacional del Altiplano, realizado en el año 2016 para optar el título de contador público, su objetivo general del estudio fue “Evaluar la ejecución presupuestal en el cumplimiento de las metas presupuestarias de la Municipalidad Provincial de San Antonio de Putina en los periodos 2014 – 2015”. La metodología que se usó, describe que el diseño fue no experimental, según el tipo fue cuantitativo y en menor escala cualitativa, según el nivel se usó el descriptivo y explicativo, según el método se aplicó el descriptivo y deductivo. Se estudió un total de 99 metas de actividades y 92 proyectos de inversión. En el resultado final, se observan como: El 100% de los proyectos de inversión referidos a los 2014 y 2015 fueron acordados con pocos representantes, motivo por el cual fueron vueltas a ser formuladas en el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA). Además, se evidenció que la mayor parte del proyecto están

sujetos al presupuesto institucional modificado (PIM). Respecto a la eficacia presupuestal y financiera en el periodo 2014 – 2015, se observó 83.98% y 84.7%; por otro lado, en la ejecución de proyectos de inversión se evidencio que 47.62% y 40.9%. Se concluye que el planeamiento y presupuestos de la Municipalidad Provincial de San Antonio de Putina no agregaron en su formulación del presupuesto los proyectos importantes durante el periodo 2014 - 2015, el cual no se observa en la población. Además, se evidenció que no se llegaron a alcanzar todas las metas exigidas en ese periodo, existiendo por tal motivo una falta de capacidad de gasto.

(Quispe Callata, 2016) en su estudio: “La ejecución presupuestal y su incidencia en el logro de metas y objetivos de la Municipalidad Distrital de Taraco, periodos 2014 – 2015”, se realizó con el objetivo de lograr las metas institucionales, se usaron estados presupuestarios, evaluaciones y contrastaciones en el tiempo que duró el estudio. El método que se usó fue el deductivo, descriptivo, comparativo y analítico, con ello determinar la existencia del problema en la ejecución presupuestal. Para la Municipalidad Distrital de Taraco, se ingresó en el 2014 un total de presupuesto de S/ 6, 353,245.00 nuevos soles de los cuales se ejecutó un total de S/ 6, 249,014.00 observándose que es un total de 98.36%. En el presupuesto del año 2015, fue de S/. 7,489,078.00 nuevos soles, de esto hubo un gasto total de S/. 6,681,952.00 nuevos soles el cual equivale a un 89.22%. De esto podemos describir que en el año 2014, hubo óptimo cumplimiento, mientras que en el año 2015 se observó un regular cumplimiento a la hora de ejecutar el presupuesto. En relación al nivel de eficiencia respecto a los cumplimientos de los objetivos presupuestarios de los gastos en el año 2014, se observa que: según el indicador eficacia se observó un valor de 0.93 lo que detalla que hubo un buen gasto referente al (PIM), mientras que en el año 2015 se observó que existe un gasto de 0.72 según la eficacia, esto significa un grado de deficiencia en frente a los gastos presupuestales del (PIM), concluyendo que existe una falta en relación al gasto y los cumplimientos como tales están programadas en los propósitos de la población para su beneficio.

(Salas Chávez, 2015) en su estudio determinó estudiar la ejecución del gasto público de la zona registral N° XII – sede Arequipa en los años 2012 al 2014. Se usó la técnica del análisis documental con el uso de fichas documentales y recolección de datos. Con él, se llegó a concluir que: El presupuesto referente a la ejecución está destinado a otros gastos como los servicios por mantenimiento, además, en relación a los gastos genéricos y gastos

específicos, estos se usaron en bienes y servicios, además el presupuesto destinado al personal como son pagos a personal administrativo, también se observó que los cronogramas establecidos para el año en curso no se cumplieron según el Plan Operativo Institucional (POI) esto indica a la vez que no se realizó el gasto de acuerdo a lo que ha programado.

2.1. Bases teóricas

Se entiende por Gasto público a la aglomeración de distribuciones del gasto capital, servicio de deuda y gasto corriente, las cuales son ejecutadas por las organizaciones con cargo a los créditos presupuestarios, estos son dirigidos en el desarrollo de las acciones en conformidad a las funciones de cada uno de ellos, así como a los objetivos institucionales y las prestaciones de servicios públicos.

El gasto público conjetura una variable importante para llevar a cabo la política económica por parte del gobierno, en vista de que realiza esta acción primeramente en el área de la economía, sin causar alteraciones o desajustes dentro del área financiero como es el caso de los tipos de interés, debido a que el aumento de la oferta monetaria para reducir el precio del dinero se incentivaría la producción nacional, pero se generarían ciertos desajustes en los mercados financieros. (Pilla, 2018)

El propósito del gasto público es complacer las necesidades públicas, a través de las prestaciones de servicio por parte del estado. Asimismo, el gasto público tiene las siguientes características:

- a) Es efectuado por el Estado.
- b) Es autorizado por Ley.
- c) Comprende erogaciones dinerarias.
- d) Tiende a satisfacer las necesidades públicas.

En dependencia a la primera variable, la ejecución de gasto público podemos definir como los gastos públicos que es el presupuesto y gasto público de la entidad que la entidad entrega para su aprobación, y el presupuesto público y las actividades formuladas de acuerdo a sus funciones para lograr resultados prioritarios o metas estratégicas institucionales (...). (Ministerio de Economía y Finanzas, 2018, p.60).

De acuerdo al MEF, estas se dividen en fases de la ejecución del gasto público.

El Decreto Legislativo N° 1440 Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público, Artículo 40. Ejecución del gasto sobre este desarrollo se observa tres (04) etapas y se indica según la Directiva N° 001-2019-EF/50.01, aprobado con Resolución Directoral N° 003-2019EF/50.01, subcapítulo II Ejecución de Gasto Público:

La primera fase es la certificación de crédito presupuestario por el que se entiende según el Decreto Legislativo N° 1440 Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público, precisa en el Art. 41 numeral 41.2 que “La certificación resulta requisito necesario cada vez que se prevea realizar un gasto, adquirir un compromiso o suscribir un contrato, adjuntándose al respectivo expediente. Dicha certificación implica la reserva del crédito presupuestario, hasta la ejecución del correspondiente registro presupuestario y el perfeccionamiento del compromiso, bajo responsabilidad del Titular del Pliego (...)” (Ministerio de Economía y Finanzas, 2018, p. 63).

La segunda fase es: El Compromiso, según el Decreto Legislativo N° 1440 Decreto Legislativo de Sistema Nacional de Presupuesto Público, precisa en el Art. 42 numeral 42.1, se define como compromiso al acto que a través del cual se hace un convenio, después de que los trámites tengan un cumplimiento legal determinado, perjudicando los créditos presupuestarios en el marco de los estimados aprobados, ejecución gastos por un importe determinado y cambios presupuestarios ejecutados, con sujeción al monto certificado y la obligación correspondiente al año fiscal por el monto total (Ministerio de Economía y Finanzas, 2018. P. 64).

La tercera fase es: El Devengado, según D.L N° 1440 Decreto Legislativo de Sistema Nacional de Presupuesto Público, precisa en el Art. 43 numeral 43.1 el devengado se refiere a través del cual se identifica la obligación de pago derivado del gasto comprometido y aprobado, realizado con anticipada acreditación documental ante el derecho del acreedor u órgano capacitado en la ejecución de la prestación. De forma definitiva, el reconocimiento del cargo debe ser afectado a los créditos presupuestales (Ministerio de Economía y Finanzas, 2018, p. 64)

La cuarta fase es: El Pago, según el Decreto Legislativo N° 1440 Decreto Legislativo de Sistema Nacional de Presupuesto Público, precisa en el Art. 44 numeral 44.1 que al pago es definido como el acto por medio del cual es extinguido, el monto de la obligación reconocida, de manera parcial o total, se debe oficializar por medio de un documento

adecuado. Está restringido realizar pago de obligaciones no devengadas y específica en el Art. 44 numeral 44.2 El pago esta normado de manera detallada por el reglamento del Sistema Nacional de Tesorería. (Ministerio de Economía y Finanzas, 2018, p. 64)

Según esta normativa, se explica que para poder ingresar al periodo de pagos preliminares debió haberse realizado una anticipada aceptación de la etapa del devengado en el SIAF-SP, esto aplica a todas las formas de financiamiento. Además, de ellos según esta norma se puede extinguir de forma total o parcial el pago, todo esto acompañado de un documento oficial adecuado.

Para el procedimiento de pagos es importante conocer que:

- Que este comprendido, mediante el SIAF-SP, los permisos transferencias y pagos adecuados, en el caso de los procesados y fondos administrados mediante la DNTP.
- Donde el presupuesto obtenido de fuentes distintas, sea examinado si se encuentran disponibles y a su vez estén bancarizados en las cuentas. (Álvarez y Álvarez, 2018, p. 116).

Por otra parte, el Gasto se clasifica en:

La primera, el gasto corriente es la primordial área del gasto programable de las principales funciones gubernamentales. Se requiere la ejecución de los programas de las empresas del Estado, en la cual se integran todas las erogaciones de la Administración Pública y los Órganos Autónomos y Poderes. Por tanto, para llevar a cabo los procesos electorales es necesario impartir justicia, organizar, legislar y vigilar.

La segunda es el gasto de capital es aquella que comprende las erogaciones que colaboran a alargar la infraestructura productiva y social, de igual modo el patrimonio del sector público aumenta. Como gastos, gastos de Defensa Nacional de las cuales se describen en la obra de escuelas, hospitales, universidades obras civiles como puentes, carreteras, tendidos eléctricos, represas, plantas, oleoductos, etc. De las cuales, procuran el crecimiento que se necesita en la economía participando en el incremento de la productividad. (Quispe, 2019)

La tercera es el servicio de deuda que es el gasto de deuda está constituido por la liquidación más los intereses equitativamente.

En cuanto a la segunda variable, objetivos organizacionales se define al cumplimiento de la “finalidad a ser alcanzado, que es calculado mediante sus correspondientes metas e indicadores, las cuales se determinan de acuerdo a la fase del plan estratégico y plan operativo institucional”. Teniendo como objetivo estratégico que está conformado por las metas, indicadores y el propósito”. (Tacuri Baez, 2018)

Los objetivos organizacionales se dividen en 7 dimensiones:

- Objetivos estratégicos
- Objetivos operativos
- Objetivos específicos
- Resultados medibles
- Grupos de interés
- Indicadores
- Metas

El Plan Operativo Institucional es un documento de gestión institucional anual que autoriza la consolidación y debida clarificación de las actividades de cada sector orgánico del municipio con el fin de lograr las metas marcadas para el ejercicio fiscal. El plan operativo de la organización incluye una serie de actividades y proyectos como acciones encaminadas a lograr las metas establecidas. (Tacuri Baez, 2018)

El uso eficiente de los recursos públicos, se entiende como el modo en que se ejecutan los recursos, de esa manera poder detallar si hay un crecimiento en el impacto del accionar público. Todos los recursos del Estado provienen de medios financieros que está sujetos en el estado, con esto poder suministrar al soporte y sostenimiento del servicio público, social y regular.

Los procedimientos administrativos eficientes son procesos continuos e interrelacionados de planificación, organización, dirección y control de las actividades, cuya formulación tiene como finalidad lograr un objetivo común: utilizar los recursos humanos, técnicos, materiales y demás de que dispone la entidad para hacerla efectiva.

Optimizar la transparencia y la rendición de cuentas es obligación de los servidores y funcionarios de reconocer la transparencia de su comportamiento de gestión. Este

comportamiento debe ser probado y notificado de manera transparente a las autoridades gubernamentales y al público. Finalmente, pueden evaluar y saber desarrollar la gestión de acuerdo con las metas y objetivos de la organización. Y cómo invertir en recursos públicos. Rendición de cuentas se define como “la obligación de todo titular de una entidad pública de presentar un informe a la Contraloría, con respecto al cumplimiento de sus objetivos y misión, asimismo el rendimiento y la administración de los recursos públicos a su cargo”.

La gestión de recursos humanos es la implementación, establecimiento y desarrollo de políticas nacionales relacionadas con el sistema de servicio civil; abarca la recopilación de normas, métodos, procedimientos, principios, recursos y tecnologías gestionados por entidades del sector público en la gestión de recursos humanos. El reglamento que lo rige es: Decreto Legislativo 276, Decreto Legislativo 728 y Decreto legislativo 1057”. (Tacuri Baez, 2018)

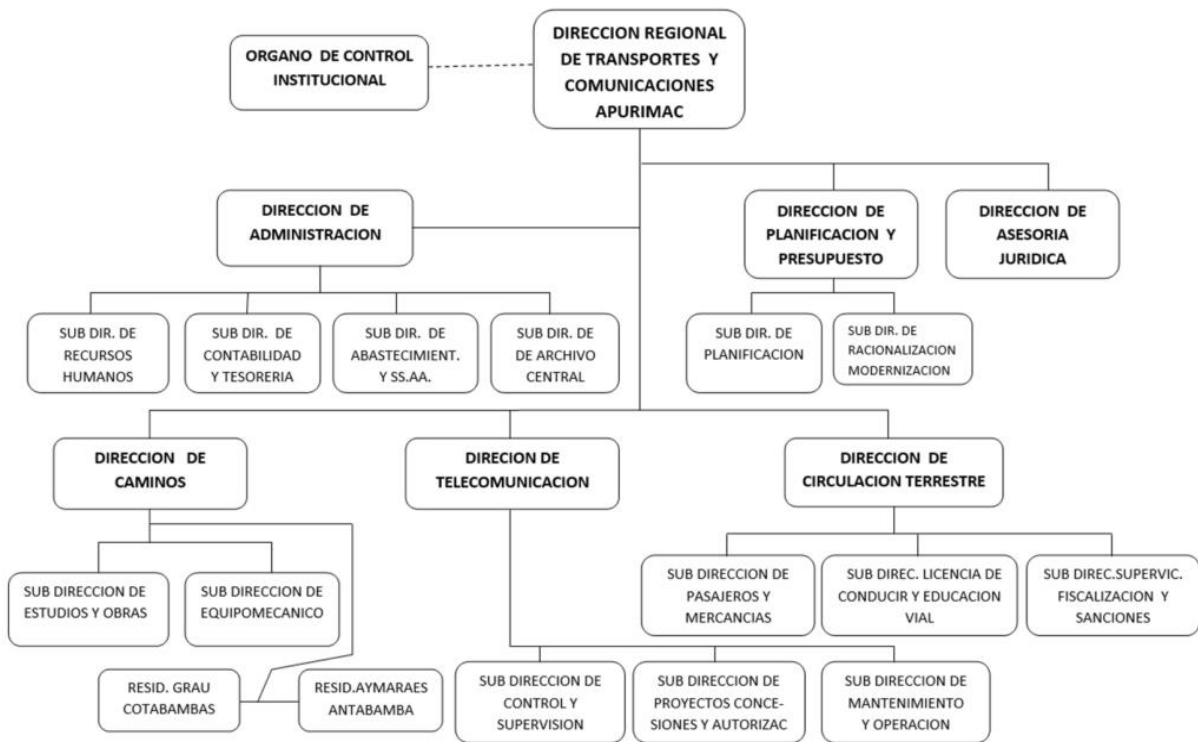
El valor público es la disposición que tiene una autoridad, fundamentalmente los gerentes, servidores públicos y sus instituciones, para establecer una sociedad bien organizada y así complacer los deseos de los ciudadanos.

La efectividad de la ejecución presupuestal es un proceso complejo, que integra diversos periodos del proceso presupuestal” con el propósito de cumplir las metas trazadas que coadyuvan a efectivizar el gasto.

La calidad del gasto público es la capacidad de un país para proporcionar bienes y servicios de estándares adecuados. El gasto público es un conjunto de gastos. Según las definiciones de gasto corriente, servicio de la deuda y gasto de capital, estos gastos son ejecutados por entidades acreditadas al presupuesto aprobado en sus respectivos presupuestos para brindar a las entidades de servicio y acción”. (Tacuri Baez, 2018)

La administración de riesgos se entiende como el proceso por el cual está ejecutado por la alta dirección de una organización o entidad y que además comprender todo el personal, con la finalidad de tener una organización razonable con relación a los objetivos. En la teoría de riesgos, no solo se describe el uso de la metodología, también se examina los riesgos que forma parte del proceso de planeación.

Organigrama estructural de la Unidad Ejecutora 0751 D.R.T.C.A

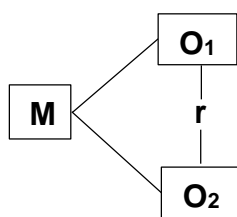


III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación.

En el presente estudio que se usó será de tipo (básica – documental) puesto que reúne todas condiciones de una investigación más aplicativa y experimental. Acompañados de normativas y reglamentos a la hora de recolectar información necesaria para su desarrollo.

La característica del estudio presentado es de ser no experimental, del tipo de nivel correlacional y descriptivo, la presentación de la misma depende de sus variables. Es descriptiva ya que pretende recabar o medir información de modo individual o grupal con respecto a las variables, asimismo explicativa ya que da a conocer la relación de causa y efecto de las variables tal como afirma autores. Hernández, Fernández y Baptista, 2014;



M = Muestra

O₁ = Ejecución de gasto público.

O₂ = Objetivos organizacionales.

r = Relación de variables.

3.2. Variables y operacionalización

Variable 1: Ejecución de gasto público.

Variable 2: Objetivos organizacionales.

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADOR
Ejecución del gasto público	Es el proceso a través del cual se atienden las obligaciones de gasto con el objeto de financiar la prestación de los bienes y servicios públicos y, a su vez, lograr resultados, conforme a los créditos presupuestarios autorizados en los respectivos presupuestos institucionales de los Pliegos, en concordancia con la PCA, tomando en cuenta el Principio de Legalidad	Presupuesto Inicial PIA	Gasto presupuestal medido en porcentaje de 0 a 100%
		Presupuesto Inicial PIA	
		Total Ejecución Gastos Devengado	
Objetivos organizacionales	Es el cumplimiento del "finalidad a ser alcanzado, que es calculado mediante sus correspondientes metas e indicadores, las cuales se determinan de acuerdo a la fase del plan estratégico y plan operativo institucional". El objetivo estratégico está conformado por los indicadores, las metas y el propósito". (Tacuri Baez, 2018)	Objetivos estratégicos	Ítems 1, 2, 3
		Objetivos operativos	Ítems 4, 5, 6
		Objetivos específicos	Ítems 7, 8, 9
		Resultados medibles	Ítems 10, 11
		Grupos de interés	Ítems 12, 13, 14
		Indicadores	Ítems 15, 16, 17
		Metas	Ítems 18, 19, 20

3.3. Población, muestra y muestreo

Población muestral.

En el estudio es importante mencionar que se considerara como unidad de estudio la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac en el transcurso del año 2019, población maestra conformada por 20 trabajadores responsables de las actividades de los objetivos organizacionales.

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.

Para la recolección de datos principales, se usará un cuestionario de preguntas y por la otra parte se recurrirá a la información documentaria.

Técnicas de investigación.

Encuestas. Consta de preguntas cerradas que se realizará a los trabajadores responsables de las 20 actividades de los objetivos organizacionales durante el periodo 2019.

Análisis documental. Se tendrá que recolectar toda la información necesaria sobre la ejecución presupuestal de la Unidad Ejecutora en el transcurso del año 2019. En esta etapa de la investigación, la entidad es donde podremos encontrar la información indispensable de

la investigación y tomando en cuenta lo descrito en la población, con ello podremos ejecutar la recolección de datos e información indispensable para la investigación necesaria sobre la ejecución presupuestal de gastos e ingresos, ejecución de metas referido a las actividades, instrumentos de gestión, etc. Con el fin de tener un cumplimiento de los objetivos, se usará lo siguiente:

Técnicas de recolección de datos.

Análisis documental. En la metodología podremos recolectar datos valiosos para el proceso de la investigación. Podemos decir, que esta técnica será el más importante puesto que no permitirá observar el análisis de ejecución presupuestal en el año 2019 de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac.

3.5. Procedimientos

Para la recolección de información de la primera variable, se aplicó una encuesta elaborada en la plataforma de internet de Google Forms. En el que describió las preguntas compuestas por 20 ítems correspondientes para las 6 dimensiones de la variable con alternativas de SI (1) y No (2). Esta encuesta fue enviada a cada uno de los 20 responsables de las actividades. Para su previa interpretación de procesamiento, se obtuvo una base de datos de las encuestas terminadas.

Para la segunda variable, se obtuvo la información a través de análisis documental.

3.6. Método de análisis de datos.

Los datos recolectados que se utilizaron es el software Microsoft Word (para redactar informes) y Microsoft Excel (para solicitar datos) para analizar sistemáticamente los datos recopilados mediante técnicas de encuesta. De otro modo, para el análisis del análisis descriptivo se utiliza el software SPSS versión 25, que se utiliza para analizar la tendencia del resultado de dimensiones y variables. El software también se utilizó para realizar análisis de correlación para determinar si existe normalidad y correlación. Dimensiones y variables analizadas.

Confiabilidad

Respecto a la fiabilidad, Landeau (2007) manifiesta que “Es el grado con el cual el instrumento prueba su consistencia, por los resultados que produce al aplicarlo repetidamente al objeto de estudio” (p.81). Para valorar la fiabilidad, se utilizará el método estadístico del instrumento para la medición de las variables objetivos organizacionales está relacionado con la ejecución de gasto público presupuestal. Gento (2012) refiere que es indicativo de consistencia interna y su valoración se ejecuta desde el cálculo de la relación promedio entre las cláusulas de un instrumento y, se muestra en que la confiabilidad o fiabilidad a medida que el valor se aproxima a 1, pone en manifiesto que el instrumento se acerca a su valor máximo.

Se realizó una prueba piloto con los responsables de cada proyecto, en el cual se emplearon cuestionarios referentes a las variables objetivos organizacionales está relacionado con el avance del gasto público presupuestal, en la población de la investigación, la muestra de análisis contable de sus peculiaridades eran semejantes, los resultados de los reactivos del Alfa de Cronbach se sometieron al desarrollo de análisis estadístico, a través del cual se precisó la fiabilidad de los instrumentos indicados en la tabla.

Tabla N° 1: Confiabilidad Alfa de Cronbach

Instrumento	Alfa de Cronbach	N° Ítems
Objetivos organizacionales	0.899	20
Ejecución de gasto Público presupuestal	0.912	20

Fuente: Elaboración propia.

Interpretación:

- Por debajo de 0.60 es inaceptable.
- De 0.60 a 0.65 es indeseable.
- Entre 0.65 y 0.70 es mínimamente aceptable.

- De 0.70 a 0.80 es respetable.
- De 0.80 a 0.90 es buena.
- De 0.90 a 1.00 Muy buena

El coeficiente de Alfa de Cronbach obtenido para el cuestionario sobre objetivos organizacionales (0.899); las cuales señalan que el nivel de confiabilidad es bueno de dicho instrumento, de igual modo en el caso del cuestionario de la ejecución del gasto público es de ,912; lo que manifiesta que es muy bueno el nivel de confiabilidad del instrumento.

3.7. Aspectos éticos.

En el desarrollo de la presente investigación se respetaron todos los aspectos éticos. Toda la información obtenida de la relección de datos fue información confidencial con el propósito único de esta investigación. Para resguardar la seguridad de las personas encuestadas.

IV. RESULTADOS

4.1 Descripción

En el presente estudio se describen los cuadros de los resultados determinados en la investigación, cuyo desarrollo se efectuó en la Unidad Ejecutora, periodos 2019.

La investigación cuenta con dos variables de estudio: Ejecución de gasto público y de los objetivos organizacionales, respectivamente, la primera variable está determinada por la misma variable; mientras que la segunda variable consta de 7 dimensiones e indicadores siendo: Objetivos estratégicos (3 Ítems); Objetivos operativos (3 Ítems); Objetivos específicos (3 Ítems); Resultados medibles (2 Ítems); Grupos de interés (3 Ítems); Indicadores (3 Ítems) y Metas (3 Ítems).

Con los resultados de la recolección de datos se procesó una data.

4.2 Resultados por variables.

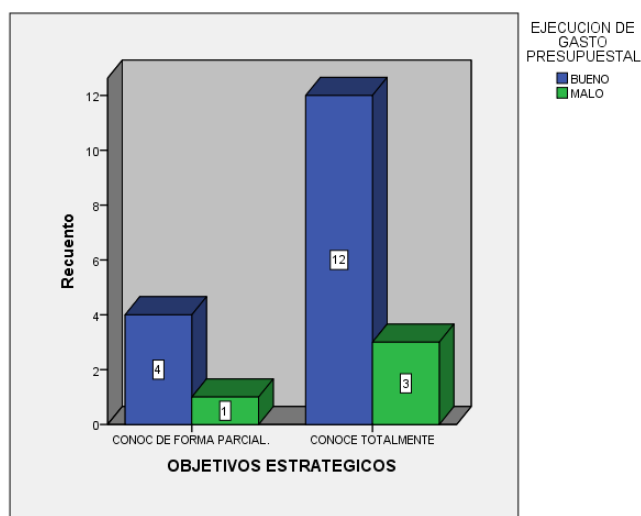
Tabla N° 02: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales)

DIMENSIONES DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES			EJECUCION DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
OBJETIVOS ESTRATEGICOS	CONOCE DE FORMA PARCIAL	n	4	1	5	,718
		%	20,0%	5,0%	25,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	12	3	15	
		%	60,0%	15,0%	75,0%	
	Total	n	16	4	20	
		%	80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla presentada nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales (objetivos estratégicos) y la ejecución de gasto público, podemos evidenciar que de 20 personas administrativas entrevistadas, el 75.0% (15) tienen conocimiento de forma total acerca de los objetivos estratégicos que son parte de los objetivos organizacionales y, además, que de los 20 responsables de actividades evaluados, 16 tiene un óptimo gasto presupuestal. El valor $p=0.718$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 01: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales).



Fuente: Elaboración propia.

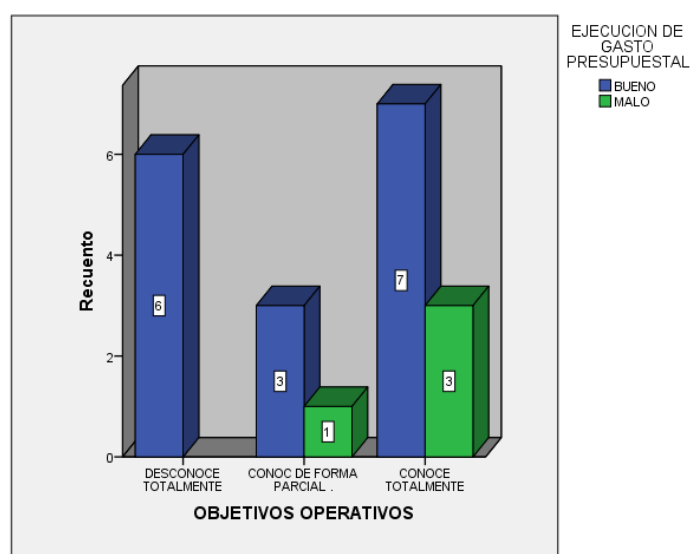
Tabla N° 03: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos
(objetivos organizacionales)

DIMENSIONES DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES			EJECUCION DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
OBJETIVOS OPERATIVOS	DESCONOCE TOTALMENTE	n	6	0	6	,335
		%	30,0%	0,0%	30,0%	
	CONOC DE FORMA PARCIAL	n	3	1	4	
		%	15,0%	5,0%	20,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	7	3	10	
		%	35,0%	15,0%	50,0%	
Total			16	4	20	
			80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

En la Tabla N° 02 presentada, nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales (objetivos operativos) y la ejecución de gasto público, podemos evidenciar que de 20 personas responsables de la ejecución de gasto publico 80.0%(16) de las actividades tienen un óptimo gasto presupuestal a pesar de tener un conocimiento completo de los cumplimientos de la ejecución de actividades en construcción y conservación. El valor $p=0.335$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 02: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos
(objetivos organizacionales)



Fuente: Elaboración propia.

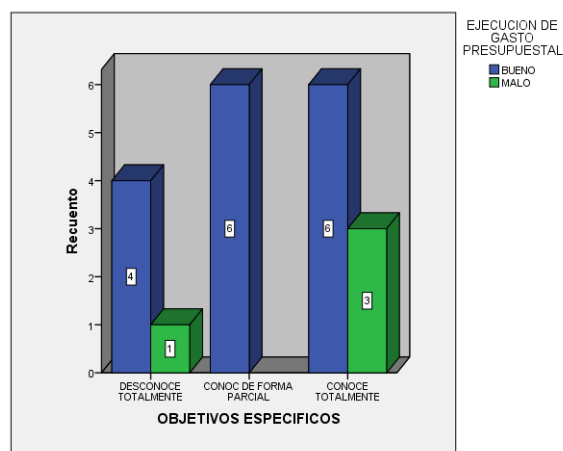
Tabla N° 04: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales).

DIMENSIONES DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES			EJECUCION DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
OBJETIVOS ESPECIFICOS	DESCONOCE TOTALMENTE	n	4	1	5	,287
		%	20,0%	5,0%	25,0%	
	CONOC DE FORMA PARCIAL	n	6	0	6	
		%	30,0%	0,0%	30,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	6	3	9	
		%	30,0%	15,0%	45,0%	
Total			16	4	20	
			80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

En la Tabla N° 03 presentada, nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales (objetivos específicos) y la ejecución de gasto público, podemos evidenciar que de 20 personas responsables de la ejecución de gasto público. 45.0%(9) tienen mal gasto presupuestal a pesar de tener un conocimiento total de los objetivos específicos. Asimismo, 80.0%(16) de las actividades tienen un óptimo gasto presupuestal a pesar de tener un conocimiento completo del monitoreo de las diversas actividades en ejecución para la construcción de mantenimiento de vías generando desarrollo y condiciones de accesibilidad para la Región Apurímac. El valor $p=0.287$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 03: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales).



Fuente: Elaboración propia.

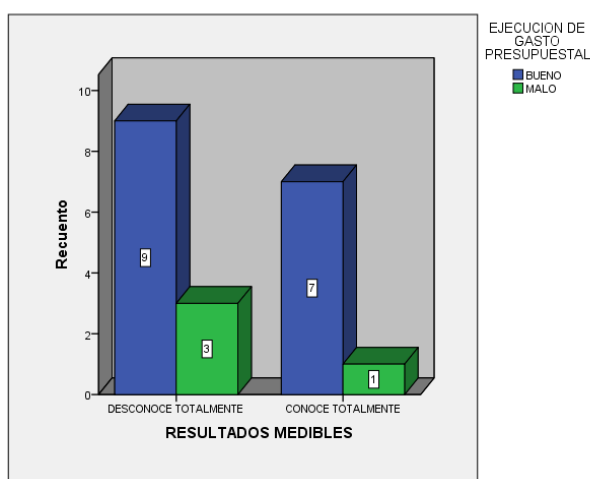
Tabla N° 05: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales).

DIMENSIONES DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES			EJECUCIÓN DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
RESULTADOS MEDIBLES	DESCONOCE TOTALMENTE	n	9	3	12	,465
		%	45,0%	15,0%	60,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	7	1	8	
		%	35,0%	5,0%	40,0%	
Total		n	16	4	20	
		%	80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

En la Tabla N° 04 presentada, nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales (resultados medibles) y la ejecución de gasto público, podemos evidenciar que de 20 personas responsables de la ejecución de gasto público. 45.0%(9) actividades ejecutan el gasto presupuestal de forma buena, pero desconocen totalmente los resultados medibles. 35.0% (7) actividades ejecutan el gasto presupuestal de manera buena porque conocen totalmente sobre los resultados medibles. Por otro lado, 80.0%(16) de las actividades tienen un óptimo gasto presupuestal a pesar de tener un conocimiento completo acerca de la ejecución de gastos presupuestales para la construcción de carreteras y vías cumpliendo las y objetivos establecidos. El valor $p=0.465$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 04: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales).



Fuente: Elaboración propia.

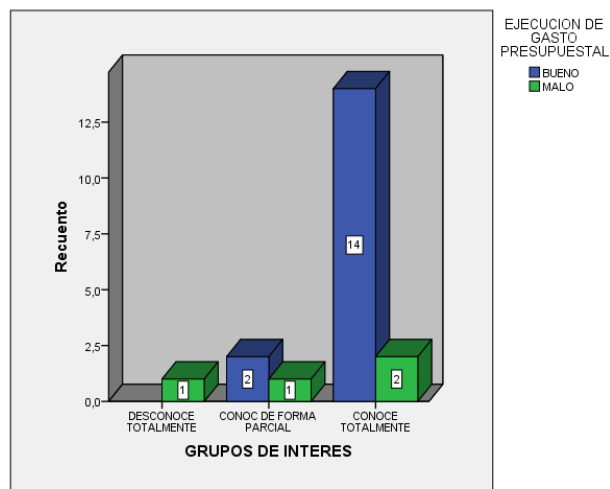
Tabla N° 06: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés
(objetivos organizacionales).

DIMENSIONES DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES			EJECUCION DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
GRUPOS DE INTERES	DESCONOCE TOTALMENTE	n	0	1	1	,086
		%	0,0%	5,0%	5,0%	
	CONOCE DE FORMA PARCIAL	n	2	1	3	
		%	10,0%	5,0%	15,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	14	2	16	
		%	70,0%	10,0%	80,0%	
Total			16	4	20	
			80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

En la Tabla N° 05 presentada, nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales (grupos de interés) y el avance de gasto público, podemos evidenciar que de 20 personas responsables del avance de gasto público. 70.0%(14) actividades tienen una buena ejecución del gasto presupuestal puesto que conocen totalmente sobre el grupo de intereses. Además, 80.0%(16) de las actividades tienen un óptimo gasto presupuestal donde cada responsable de proyecto entiende el costo beneficio para cubrir las necesidades de la población apurimeña. El valor $p=0.086$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 05: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés
(objetivos organizacionales).



Fuente: Elaboración propia.

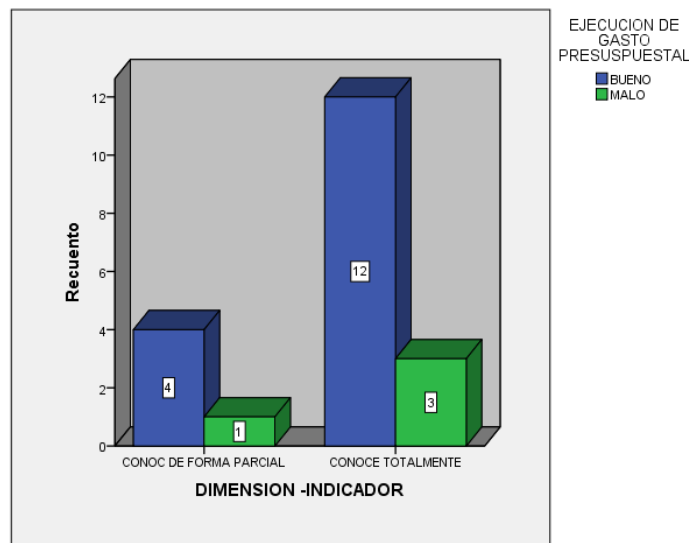
Tabla N° 07: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales).

DIMENSIONES DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES			EJECUCION DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
DIMENSION INDICADORES	CONOCE DE FORMA PARCIAL	n	4	1	5	1,000
		%	20,0%	5,0%	25,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	12	3	15	
		%	60,0%	15,0%	75,0%	
	Total	n	16	4	20	
		%	80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

En la Tabla N° 06 presentada, nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales (intereses) y la ejecución de gasto público, podemos evidenciar que, de 20 personas responsables de la ejecución de gasto público. 60.0%(12) actividades ejecutan el gasto presupuestal de manera buena, debido a que conocen totalmente los indicadores de los objetivos. En tal sentido, 80.0%(16) de las actividades tienen un óptimo gasto presupuestal dando a conocer las que diferentes unidades ejecutoras son los responsables de gestionar su propio financiamiento, además, de que cada ejecución de gasto presupuestal es medible para la correcta de toma de decisiones. El valor $p=1.000$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 06: Influencia de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales).



Fuente: Elaboración propia

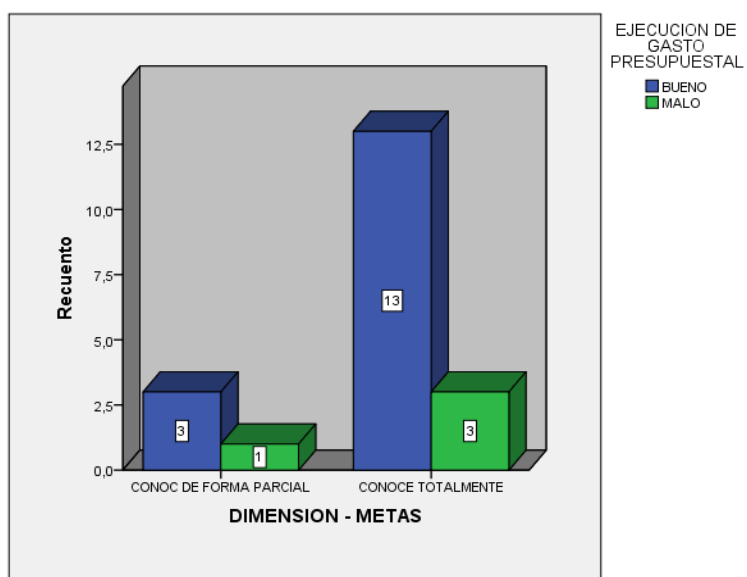
Tabla N° 08: Influencia de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales).

DIMENSIONES DE OBJETIVOS ORGANIZACIONALES			EJECUCION DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
DIMENSION METAS	CONOC DE FORMA PARCIAL	n	3	1	4	,780
		%	15,0%	5,0%	20,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	13	3	16	
		%	65,0%	15,0%	80,0%	
Total		n	16	4	20	
		%	80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

En la Tabla N° 07 presentada, nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales (metas) y la ejecución de gasto público, podemos evidenciar que de 20 personas responsables de la ejecución de gasto público. 65.0%(13) actividades tienen una buena ejecución de gasto presupuestal puesto que conocen totalmente sobre las metas de los objetivos. Además, se evidenció que 80.0%(16) de las actividades tienen un óptimo gasto presupuestal dando a conocer que el cumplimiento de las metas según gastos en construcción, conservación y funcionamiento en beneficio de la región. El valor $p=0.780$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 07: Influencia de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales).



Fuente: Elaboración propia.

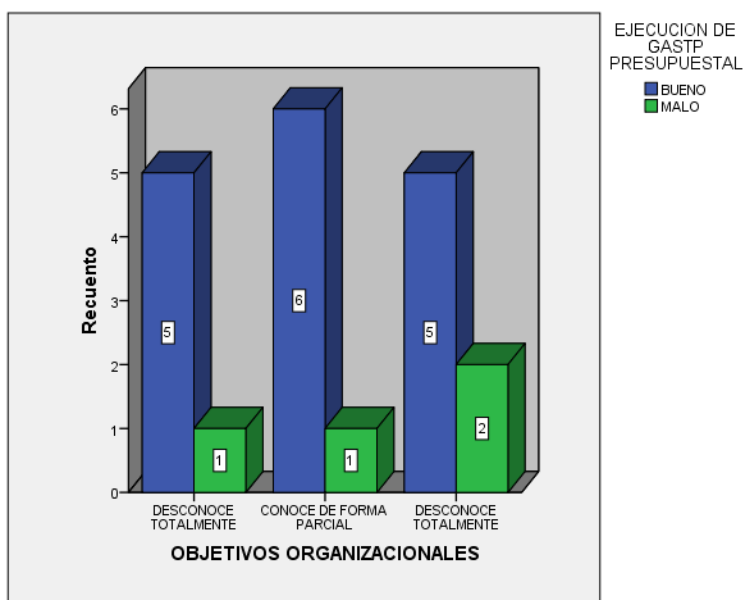
Tabla N° 09: Ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales.

VARIABLES- PRINCIPALES			EJECUCION DE GASTO PRESUPUESTAL		Total	p-value
			BUENO	MALO		
OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	DESCONOCE TOTALMENTE	n	5	1	6	,776
		%	25,0%	5,0%	30,0%	
	CONOCE DE FORMA PARCIAL	n	6	1	7	
		%	30,0%	5,0%	35,0%	
	CONOCE TOTALMENTE	n	5	2	7	
		%	25,0%	10,0%	35,0%	
Total		n	16	4	20	
		%	80,0%	20,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

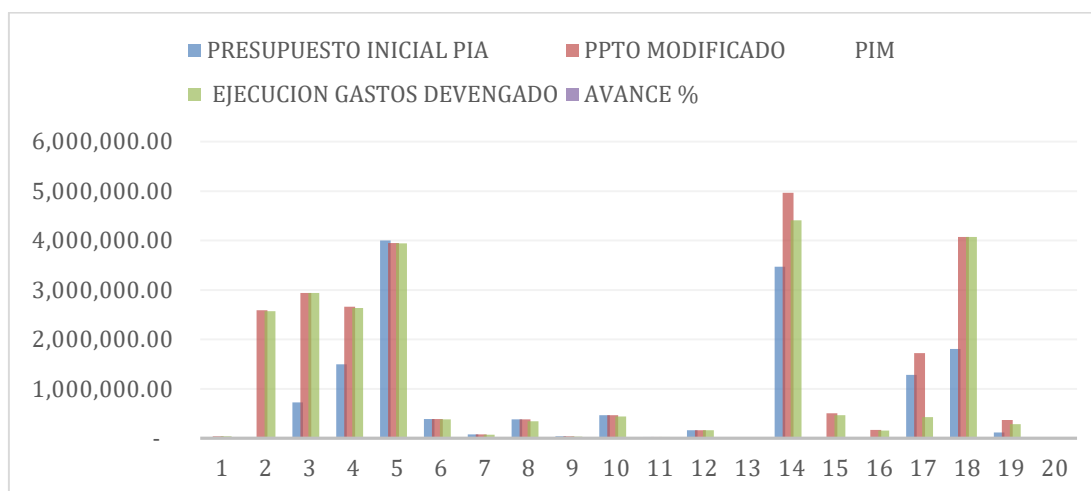
En la Tabla N° 08 presentada, nos muestra la búsqueda de la relación entre los objetivos organizacionales y el cumplimiento de gasto público. De un total de 80.0%(16) actividades con una ejecución presupuestal buena, 30.0%(6) actividades conocen de forma parcial los objetivos organizacionales, en tanto dos grupos de 25.0%(5) desconocen totalmente y conocen totalmente respectivamente sobre los objetivos organizaciones, dando a conocer que el cumplimiento de las metas según gastos en construcción, conservación y funcionamiento en beneficio de la región. El valor $p=0.776$ no encontrándose diferencias estadísticamente significativas.

Gráfico N° 08: Ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales.



Fuente: Elaboración propia.

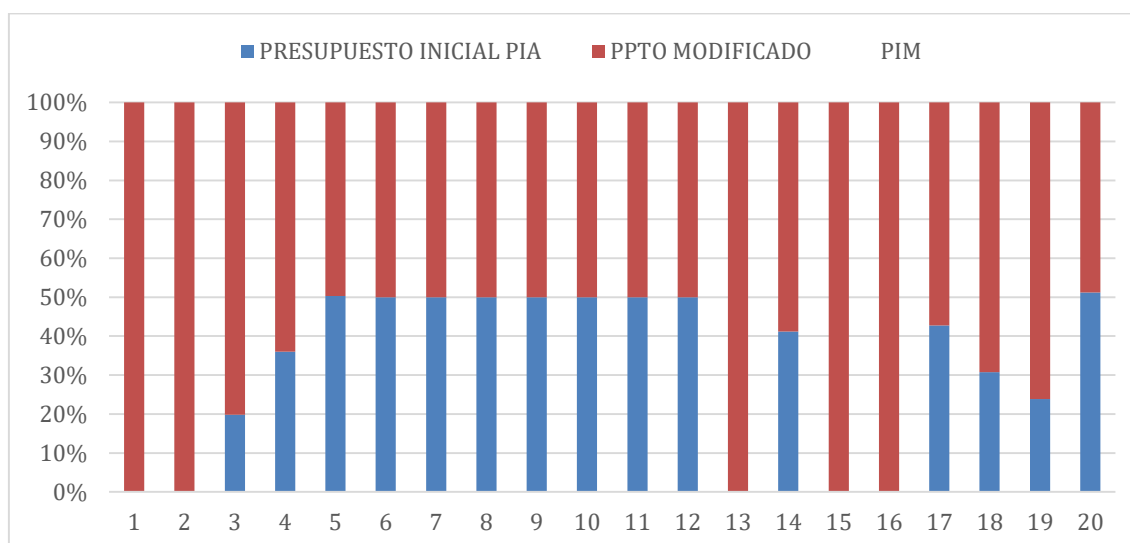
Gráfico N° 09: Marco presupuestal vs ejecución de gastos público en actividades.



Fuente: Elaboración propia.

Los Objetivos organizacionales en el 2019 se considera 20 actividades con un presupuesto inicial asignado según la tabla y cuadro presupuesto Institucional de Apertura PIA 2019 y el incremento de presupuesto durante el ejercicio fiscal a través de créditos suplementarios 2019 y la ejecución de gastos a nivel devengado y avance en comparación al presupuesto total asignado PIM.

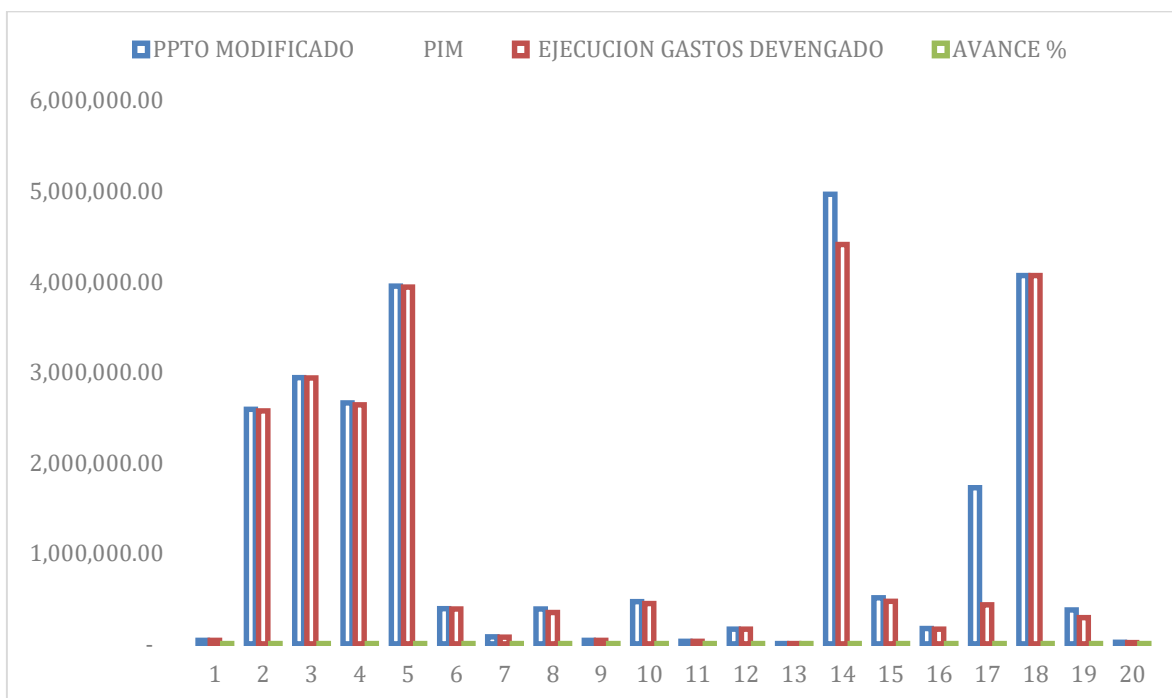
Gráfico N° 10: Marco presupuestal PIA y créditos suplementarios PIM.



Fuente: Elaboración propia.

Los Objetivos organizacionales en el 2019, se considera 20 actividades con un presupuesto inicial asignado según la tabla y cuadro Presupuesto Institucional de Apertura PIA 2019 y el incremento de presupuesto durante el ejercicio fiscal a través de créditos suplementarios Presupuesto Institucional de Modificado PIM 2019, el incremento presupuestal es nuevo marco se conoce por mayores ingresos o transferencia de partidas convirtiéndose en un nuevo presupuesto llamado mayor asignación presupuestal y financiera PIM.

Gráfico N° 11: Marco presupuestal PIM vs ejecución de gastos devengado.



Fuente: Elaboración propia.

Los Objetivos organizacionales, en el 2019, se considera 20 actividades con un presupuesto inicial y el incremento de presupuesto durante el ejercicio fiscal a través de créditos suplementarios 2019 y la ejecución de gastos a nivel devengado.

4.3 Prueba de hipótesis.

Contrastación de hipótesis.

Hipótesis general.

Ho: La ejecución del gasto público si influye de manera significativa en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H1: La ejecución del gasto público no influye de manera significativa en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N° 010: Correlación de Rho de Spearman, hipótesis general.

		OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL
Rho de Spearman	OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	Coefficiente de correlación	1.000
		Sig. (bilateral)	-.104
		N	.661
	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coefficiente de correlación	20
		Sig. (bilateral)	-.104
		N	.661

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla, se puede apreciar que los objetivos organizacionales está vinculado con la ejecución de gasto publico presupuestal de la institución, según el coeficiente de Sperman ($r=-0.104$) que indica una correlación prácticamente nula entre ambas, asimismo, se obtuvo como valor ($p=0.661 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que la ejecución del gasto público no influye de manera significativa en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Hipótesis específica 01.

H₀: Existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H₁: No existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N° 11.. Correlación de Rho de Spearman, hipótesis específica 01.

		EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL		OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
Rho de Spearman	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coefficiente de correlación	1.000	.030
		Sig. (bilateral)		.900
		N	20	20
	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	Coefficiente de correlación	.030	1.000
		Sig. (bilateral)	.900	
		N	20	20

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla, se puede apreciar que los objetivos estratégicos está vinculado con la ejecución de gasto publico presupuestal de la entidad, según el coeficiente de Sperman ($r=0.300$) que indica una correlación prácticamente nula entre ambas, así mismo, se obtuvo como valor ($p=0.900 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que no existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la institución, periodo 2019.

Hipótesis específica 02.

H₀: Existe influencia significativa el avance del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H₁: No existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N° 12: Correlación de Rho de Spearman, hipótesis específica 02.

		EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL		OBJETIVOS OPERATIVOS
Rho de Spearman	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coefficiente de correlación	1.000	.179
		Sig. (bilateral)		.451
		N	20	20
	OBJETIVOS OPERATIVOS	Coefficiente de correlación	.179	1.000
		Sig. (bilateral)	.451	
		N	20	20

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla, se puede apreciar que los objetivos operativos está relacionado con la ejecución de gasto público presupuestal del Gobierno Regional de Apurímac, según el coeficiente de Spearman ($r=0.179$) que indica una correlación prácticamente nula entre ambas, asimismo, se obtuvo como valor ($p=0.451 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que no existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la institución.

Hipótesis específica 03.

H₀: Existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H₁: No existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N° 13: Correlación de Rho de Spearman, hipótesis específica 03.

		EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL		OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Rho de Spearman	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coefficiente de correlación	1.000	-.002
		Sig. (bilateral)		.995
		N	20	20
	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Coefficiente de correlación	-.002	1.000
		Sig. (bilateral)	.995	
		N	20	20

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla, se puede apreciar que los objetivos específicos está vinculado con la ejecución de gasto público presupuestal del Gobierno Regional de Apurímac, según el coeficiente de Spearman ($r=-0.02$) que indica una correlación prácticamente nula entre ambas, asimismo, se obtuvo como valor ($p=0.995 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que no existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la entidad, periodo 2019.

Hipótesis específica 04.

H₀: Existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H₁: No existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N° 14: Correlación de Rho de Spearman, hipótesis específica 04.

		EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL		RESULTADOS MEDIBLES
Rho de Spearman	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coeficiente de correlación	1.000	.008
		Sig. (bilateral)		.975
		N	20	20
	RESULTADOS MEDIBLES	Coeficiente de correlación	.008	1.000
		Sig. (bilateral)	.975	
		N	20	20

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla, se puede apreciar que los resultados medibles está vinculado con la ejecución de gasto público presupuestal del Gobierno Regional de Apurímac, según el coeficiente de Spearman ($r=0.008$) que indica una correlación prácticamente nula entre ambas, asimismo, se obtuvo como valor ($p=0.975 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que no existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la unidad ejecutora, periodo 2019.

Hipótesis específica 05.

H₀: No existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H₁: Existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N° 15. Correlación de Rho de Spearman, hipótesis específica 05.

		EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL		GRUPOS DE INTERÉS
Rho de Spearman	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coeficiente de correlación	1.000	-.410
		Sig. (bilateral)		.073
		N	20	20
	GRUPOS DE INTERÉS	Coeficiente de correlación	-.410	1.000
		Sig. (bilateral)	.073	
		N	20	20

* La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla, se puede apreciar que los grupos de interés está vinculado con la ejecución de gasto público presupuestal del Gobierno Regional de Apurímac, según el coeficiente de Spearman ($r=-.410$) que indica una correlación moderada entre ambas, asimismo, se obtuvo como valor ($p=0.073 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que existe influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la entidad, periodo 2019.

Hipótesis específica 06.

H₀: Existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H₁: No existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N 16. Correlación de Rho de Spearman, hipótesis específica 06

		EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL			INDICADORES
Rho de Spearman	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coefficiente de correlación	1.000		-.270
		Sig. (bilateral)			.249
		N	20		20
	INDICADORES	Coefficiente de correlación	-.270		1.000
		Sig. (bilateral)	.249		
		N	20		20

* La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla se puede apreciar que los indicadores está vinculado con la ejecución de gasto público presupuestal de la entidad, según el coeficiente de Sperman ($r=-.270$) que indica una correlación baja entre ambas, asimismo, se obtuvo como valor ($p=0.249 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que no existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales) de la entidad, periodo 2019.

Hipótesis específica 07.

H₀: Existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

H₁: No existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.

Tabla N° 17: Correlación de Rho de Spearman, hipótesis específica 07

		METAS		EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL
Rho de Spearman	METAS	Coefficiente de correlación	1.000	-.369
		Sig. (bilateral)		.110
		N	20	20
	EJECUCIÓN DE GASTO PÚBLICO PRESUPUESTAL	Coefficiente de correlación	-.369	1.000
		Sig. (bilateral)	.110	
		N	20	20

* La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia.

En la tabla se puede apreciar que las metas está vinculado con la ejecución de gasto publico presupuestal de la entidad, según el coeficiente de Sperman ($r=-.369$) que indica una correlación baja entre ambas, asimismo, se obtuvo como valor ($p=0.110 > 0.05$) por lo que se rechaza la hipótesis nula y acepta la hipótesis alterna de la investigación determina que no existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales) de la entidad, periodo 2019.

V. DISCUSIÓN

En el presente estudio en curso el objetivo general fue: determinar la ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales en la entidad, durante el periodo 2019. Donde participaron 20 responsables de diferentes actividades para su evaluación, se realizaron encuestas respectivas para determinar su conocimiento acerca de los objetivos organizacionales de la institución en mención y para la variable ejecución de gasto presupuestal se evaluó el porcentaje evaluado PIA- (presupuesto institucional de apertura) - PIM (presupuesto institucional modificado) de las diversas actividades durante el periodo 2019. En la presente investigación, se pudo identificar que del total de actividades evaluados 7 de los responsables tienen conocimientos de forma parcial y total para poder ejecutar su presupuesto, además, de la mayoría al evaluar su gasto presupuestal pues presenta una óptima (bueno) ejecución presupuestal, lo indica que a pesar que los responsables de las actividades desconozcan las diferentes dimensiones de los objetivos organizacionales al observar su ejecución de gasto presupuestal se evidencia que presenta un óptimo ejecución presupuestal.

Diferentes investigaciones tales como Patiño durante el 2017 en la ciudad de Colombia, realizaron un estudio denominado “influencia del presupuesto por resultados en la calidad de gasto público del Municipio de Medellín durante los periodos de 2008-2016; todo esto con el saber el tema de gestión pública y su relación existente en los gobiernos en relación al presupuesto de cada gobierno. Con ello, se pudo realizar un análisis más preciso respecto al sector de vivienda, esto para realizar un estudio sobre el desarrollo económico en el sector público de la ciudad de Medellín, donde sus resultados muestra que efectivamente presentan una planificación para la ejecución de su gasto presupuestal, pero esta no impacta en la gasto presupuesto pues no llega a la parte superior de la calidad del gasto público, resultado que difieren con lo encontrado en la presente investigación, donde podemos evidenciar que en la dimensión de “objetivos estratégicos” podemos evidenciar que la mayoría de los entrevistados 15 (75%) conocen de forma total los objetivos estratégicos que se debe de cumplir y, además, ejecutan de manera correcta su gasto presupuestal, solo 5 responsables (25%) conocen de forma parcial pero a pesar de eso, pues presenta un buen gasto presupuestal, lo que concuerda con el valor $p=0,718$ por lo tanto demuestra que no existe una relación significativa entre las variables evaluadas.

De acuerdo a Manzano durante el 2015, realizó una investigación denominado: “control presupuestario y su incidencia en la gestión administrativa y financiera en la Fundación Dignidad y Vida en el ejercicio económico 2013”, donde tuvo como propósito fundamental, analizar el control presupuestario y su impacto en la gestión administrativa y financiera para mejorar su aplicación en la fundación Dignidad y Vida, donde se pudo evidenciar que un déficit, por lo que se entiende que hubo una falta de planificación presupuestaria, en especial el rubro de costos indirecto, resultado que difieren con la investigación actual, ya que tanto para los objetivos operativos y específicos que son dimensiones de la variable “objetivos organizacionales” presentaron que en promedio 10 (50%) responsables de actividades encuestados conocen de forma total los objetivos ya mencionados y que 6 de estos presentan una buena ejecución de gasto presupuestal, dando un valor $p=0,287$, evidenciando que no existe diferencias estadísticamente significativas.

De acuerdo a otros autores como Montaña en el 2015, realizó la investigación denominada “Implicancia de la ejecución presupuestaria del GADMEA en el desarrollo local, donde su objetivo fue: estudiar de qué manera se ejecuta el presupuesto público en relación a la inversión pública en el desarrollo a nivel local, llegando a la conclusión de: A partir de las condiciones encontradas mediante análisis, se llegó a la conclusión que las situaciones analizadas indican recientes procesos de fragmentación de presupuesto para la inversión pública, resultados que difiere con lo encontrado debido a que en la dimensión de resultados medibles se evidencia que de 20 responsables evaluados 12 desconocen totalmente acerca de esta dimensión, además, de que solo el 45% (09) presentan una buena ejecución de gasto presupuestal, siendo esta dimensión importante para saber qué resultados podamos alcanzar en todas las actividades.

Payano, durante el 2018, realizó una investigación “Gestión del presupuesto por resultados y su relación con la calidad del gasto público en la unidad ejecutora 004: Marina de Guerra del Perú. La investigación concluye con la evidencia clara de que la calidad del gasto público tiene una relación con el presupuesto por resultados, esto se evidencia en todas las actividades que se realizan en la marina de guerra del Perú, con el propósito de cumplir la misión y así buscar la eficacia y alcanzar la eficiencia, conclusión que guarda relación con el estudio presente debido a que en la entidad se tiene una ejecución de gasto presupuestal lo que quiere decir que todos los actividades planificados se ejecutan en el

tiempo programado de manera eficiente para el bienestar del poblador apurimeño. Es importante mencionar, además, que todas las actividades tienen presupuestos asignados y que tienen una relación con la eficacia debido a las reglas establecidas por el MEF ya sea por sus disposiciones y procedimientos.

Ruelas, durante el 2017, realizó un estudio denominado: “Evaluación de la ejecución presupuestal y su incidencia en el cumplimiento de objetivos y metas institucionales de la municipalidad distrital de Mañazo periodos 2013 y 2014” donde presentó como objetivo determinar el problema en la entidad estudiada, el cual se obtuvo en base de las evaluaciones presupuestarias, los estados presupuestarios, presupuesto institucional de apertura y las informaciones recopiladas de una sola data de información datos que contradicen con los resultados entregados debido a que la casi todas las dimensiones de los objetivos organizacionales los entrevistados de los actividades conocen totalmente o de forma parcial todas las dimensiones y se ve reflejado en la ejecución de gasto presupuestal donde todos obtienen una buena ejecución de gasto. Teniendo como valor $p=0.086$ valores mayores a 0.05 donde no presentan diferencias estadísticamente significativas.

Entre tantos autores como Aliaga Z, durante el 2016, realizó un trabajo de investigación que lleva por título: “Evaluación de la Ejecución Presupuestal y el Cumplimiento de las Metas de la Municipalidad Provincial de San Antonio de Putina, periodos 2014 – 2015” cuyo objetivo general del estudio fue “Evaluar la ejecución presupuestal en el cumplimiento de las metas presupuestarias de la Municipalidad Provincial de San Antonio de Putina en los periodos 2014 – 2015”. Se concluye que el planeamiento y presupuestos de la Municipalidad Provincial de San Antonio de Putina no agregaron en su formulación del presupuesto las actividades importantes durante el periodo 2014 - 2015, el cual no se observa en la población. Además, se evidenció que no se llegaron a alcanzar todas las metas exigidas en ese periodo, existiendo por tal motivo una falta de capacidad de gasto. Datos que difieren totalmente con los encontrados del estudio presente debido a que todos los entrevistados responsables de las actividades mostraron tener conocimientos suficientes en cuanto a los objetivos organizacionales de la entidad durante el periodo 2019, además todas las actividades evaluados correspondientes a esta institución tuvieron un buen gasto presupuestal alcanzando algunos hasta el 100% de ejecución de gasto. En todo caso, es importante mencionar la eficiencia de todos los responsables para su buena ejecución.

Quispe, durante el año 2016, presentó un investigación denominada: “Ejecución presupuestal y su incidencia en el logro de metas y objetivos de la Municipalidad Distrital de Taraco, periodos 2014 – 2015 y presentó como objetivo: lograr las metas institucionales se usaron estados presupuestarios, evaluaciones y contrastaciones en el tiempo que duró el estudio, donde se concluye lo siguiente: que existe una falta en relación al gasto y los cumplimientos como tales están programadas en las metas de la población favoreciéndolos. Datos que difieren con los resultados encontrados en el estudio presente, ya que se observa una buena ejecución de gasto presupuestal en casi todas las dimensiones de la variable objetivos organizacionales.

VI. CONCLUSIONES

Una vez finalizada la investigación realizada en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac en el período 2019, se llegó a las siguientes conclusiones:

Primero

El 35% de los responsables de las actividades conoce totalmente los objetivos organizacionales, de este porcentaje el 30% tiene un conocimiento y manejo de ejecución de gasto presupuestal bueno, no existe influencia estadísticamente significativa entre los objetivos organizacionales y la ejecución de gasto presupuestal ($P=0.776$).

Segunda

El 75% de los responsables de las actividades conoce totalmente los objetivos estratégicos, de este porcentaje el 60% tiene un conocimiento y manejo de ejecución de gasto presupuestal bueno, no existe influencia estadísticamente significativa entre los objetivos estratégicos y la ejecución de gasto presupuestal ($P=0.718$).

Tercera

El 50% de los responsables de las actividades conoce totalmente los objetivos operativos, de este porcentaje el 35% tiene un manejo y conocimiento de ejecución de gasto presupuestal bueno, no existe influencia estadísticamente significativa entre los objetivos operativos y la ejecución de gasto presupuestal ($P=0.335$).

Cuarta

El 45% de los responsables de las actividades conoce totalmente los objetivos específicos, de este porcentaje el 30% tiene un manejo y conocimiento de ejecución de gasto presupuestal bueno, no existe influencia estadísticamente significativa entre los objetivos específicos y la ejecución de gasto presupuestal ($P=0.287$).

Quinto

El 40% de los responsables de las actividades conoce totalmente los resultados medibles, de este porcentaje el 35% tiene un manejo y conocimiento de ejecución de gasto presupuestal bueno, no existe influencia estadísticamente significativa entre los resultados medibles y la ejecución de gasto presupuestal ($P=0.465$).

Sexta

El 80% de los responsables de las actividades conoce totalmente los grupos de interés, de este porcentaje el 70% tiene un manejo y conocimiento de ejecución de gasto presupuestal bueno, no existe influencia estadísticamente significativa entre los grupos de interés y la ejecución de gasto presupuestal ($P=0.086$).

Séptima

El 75% de los responsables de las actividades conoce totalmente los indicadores, de este porcentaje el 60% tiene un manejo de ejecución de gasto presupuestal bueno, existe influencia estadísticamente significativa entre los indicadores y la ejecución de gasto presupuestal ($P=1.000$).

Octava

El 80% de los responsables de las actividades conoce totalmente las metas, de este porcentaje el 65% tiene un manejo y conocimiento de la ejecución de gasto presupuestal bueno, no existe relación estadísticamente significativa entre las metas y la ejecución de gasto presupuestal ($P=0.780$).

VII. RECOMENDACIONES

Se recomienda realizar una evaluación trimestral de las actividades planificadas en el Plan Operativo de la organización para lograr sus metas reales propuestas y tener un impacto significativo en la implementación de los gastos presupuestarios para lograr las metas de la organización.

A la alta Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac, se recomienda que los objetivos organizacionales de las fases de programación, formulación, ejecución, evaluación deben ir estrechamente relacionados y que el personal de toda la institución debe de conocer y aplicar de manera que se pueda garantizar una óptima ejecución de gastos público y cumpliendo los objetivos propuestos inicialmente por cada dirección y esto reflejará en los usuarios beneficiarios.

Se recomienda que las direcciones de línea propongan actividades a la alta dirección conforme a la necesidad y los objetivos propuestos establecidos en el Plan Operativo Institucional, para el cumplimiento de los objetivos operativos institucionales.

Para mejorar el desempeño de los servidores públicos de la unidad ejecutora, la entidad debe fortalecer y planificar la capacitación del personal involucrado en la ejecución del gasto público a través de la Oficina de Recursos Humanos para lograr metas específicas de cumplimiento.

La entidad habiéndose programado las actividades para el periodo 2019, según los resultados medibles, no ha sido cumplida conforme a la planificación programada en el Plan Operativo Institucional, por lo que se recomienda hacer una evaluación permanente de las actividades e inversión, según lo establecido en las directivas de CEPLAN.

Se recomienda a los Grupo de interés de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac, se involucre más en la toma de decisiones de la alta dirección para conseguir mejores resultados en la ejecución del gasto presupuestal y el cumplimiento de los objetivos organizacionales.

Se recomienda a la entidad que los cumplimientos de las actividades programadas deben de medirse a través de indicadores para hacer el seguimiento y un proceso correctivo y el cumplimiento de los objetivos organizacionales.

Las metas físicas planteadas en la formulación del POI deben medirse comparativamente con la ejecución de gasto público para obtener resultados razonables.

Referencias

- Aliaga Z., K. (2016). Evaluación de la Ejecución Presupuestal y el cumplimiento de las metas de la Municipalidad Provincial San Antonio de Putina, periodos 2014-2015. Tesis en Universidad Nacional del Altiplano, Puno, San Antonio de Putina.
- Álvarez, A. y Álvarez, O. (2018). Presupuesto público comentado 2018. Lima, Perú: Instituto Pacífico S.A.C.
- Cepal (2017). Estudio económico de América Latina y el Caribe.
- Gobierno Regional de Apurímac. Plan Estratégico Institucional 2018 – 2020, Apurímac – Perú.
- Instituto CRECER. (03 de enero de 2019). Presupuesto público: Se ejecutó solo el 62% de los recursos destinados a inversión en el 2018. Diario Gestión.
- Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto. LEY N° 28411. (2004). (Artículo 8). Lima.
- Mamani, E. (08 de diciembre de 2017). Regiones y municipios del sur no pudieron gastar todo su presupuesto. Diario La República.
- Manzano. (2015). El control presupuestario y su incidencia en la gestión administrativa y financiera en la Fundación Dignidad y Vida en el ejercicio económico 2013.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2010). Directiva para la ejecución presupuestaria. Lima, Perú.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2012). Texto único ordenado de la Ley N° 28411, Ley general del sistema nacional de presupuesto. Lima, Perú.
- Montaño. (2015). Implicancia de la ejecución presupuestaria del GADMEA en el desarrollo local. Estudio de caso GAD Municipal del Cantón Eloy Alfaro, periodo 2005-2013.
- Patiño. (2017). Influencia del presupuesto por resultados en la calidad del gasto público del Municipio de Medellín. Caso del sector de la vivienda, en el periodo 2008 – 2016.

- Payano, C. (2018) “Gestión del presupuesto por resultados y su relación con la calidad del gasto público en la unidad ejecutora 004: Marina de Guerra del Perú”. (Tesis pregrado). Universidad Ricardo Palma. Lima, Perú.
- Pazos, L. (2015). Imperativos Constitucionales y Gestión del Gasto Público. (Maestría en Ciencias económicas). Universidad Nacional de Colombia, Colombia.
- Quispe Callata, E. B. (2016). La ejecución presupuestal y su influencia en el logro de metas y objetivos de la Municipalidad Distrital de Taraco, periodo 2014 - 2015. Tesis en Universidad Nacional del Altiplano, Puno - Perú.
- Ruelas C., J. (2017). Evaluación de la ejecución presupuestal y su incidencia en el cumplimiento de objetivos y metas institucionales de la Municipalidad Distrital de Mañazo periodos 2013 y 2014. Tesis en Universidad Nacional del Altiplano, Puno, Puno.
- Salas, P. (2015). Análisis del gasto público de la zona registral N° XII – sede Arequipa, años 2012 al 2014 (tesis de maestría). Universidad Católica Santa María, Arequipa, Perú.
- Tacuri Baez, Sofía (2018). Implementación de las recomendaciones de informes de auditoría y su influencia en el cumplimiento de los objetivos organizacionales de la Municipalidad Provincial de Tambopata, 2013-2016, Madre de Dios – Perú.
- Yuca, R. (2017) En su tesis “La programación presupuestal y su relación con la ejecución financiera de la Dirección Regional Agricultura de Madre de Dios año 2016” para optar título de contador público, Puerto Maldonado. Perú 2017 pág. 13.

Anexos

ANEXO 3: Matriz de operacionalización de variables

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADOR
Ejecución de gastos publico	Es el proceso a través del cual se atienden las obligaciones de gasto con el objeto de financiar la prestación de los bienes y servicios públicos y, a su vez, lograr resultados, conforme a los créditos presupuestarios autorizados en los respectivos presupuestos institucionales de los Pliegos, en concordancia con la PCA, tomando en cuenta el Principio de Legalidad	Presupuesto Inicial PIA	Gasto presupuestal medido en porcentaje de 0 a 100%
		Presupuesto Inicial PIA	
		Total Ejecución Gastos Devengado	
Objetivos organizacionales	Es el cumplimiento del “finalidad a ser alcanzado, que es calculado mediante sus correspondientes metas e indicadores, las cuales se determinan de acuerdo a la fase del plan estratégico y plan operativo institucional”. El objetivo estratégico está conformado por los indicadores, las metas y el propósito”. (Tacuri Baez, 2018)	Objetivos estratégicos	Ítems 1, 2, 3
		Objetivos operativos	Ítems 4, 5, 6
		Objetivos específicos	Ítems 7, 8, 9
		Resultados medibles	Ítems 10, 11
		Grupos de interés	Ítems 12, 13, 14
		Indicadores	Ítems 15, 16, 17
		Metas	Ítems 18, 19, 20

ANEXO 4: Instrumentos de recolección de datos

CUESTIONARIO DE LA VARIABLE: Objetivos estratégicos.

Edad: _____ Sexo: Masculino () Femenino () Régimen Laboral

Finalidad: El instrumento tiene la finalidad de conocer los niveles Objetivos estratégicos.

Instrucciones:

Lea detenidamente cada una de las preguntas y marque la respuesta que considere correcta desde su percepción como servidor público de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, la cual coadyuvará en la mejora de los procesos de la gestión pública.

Donde:

Sí (1); No (2)

Nº	ÍTEMS/DIMENSIONES	SÍ	NO
	Dimensión 1: Objetivos estratégicos.		
1	¿El cumplimiento de los objetivos estratégicos de la construcción de vías dinamiza el desarrollo económico, social en el territorio nacional?		
2	¿La ejecución de los objetivos estratégicos en los mantenimientos rutinarios disminuye el desempleo en la población?		
3	¿El cumplimiento de los objetivos estratégicos beneficia a las MYPES dentro del ámbito local, regional y nacional?		
	Dimensión 2: Objetivos operativos		
4	¿En qué medida los objetivos operativos coadyuvan en el cumplimiento de la ejecución de los proyectos de construcción y conservación de vías optimizando la utilización de la inversión presupuestada?		
5	¿Al finalizar la ejecución del proyecto se cumple conforme a los objetivos planteados de acuerdo a los estudios definitivos del proyecto?		
6	¿Los proyectos de inversión se ejecutan conforme al cronograma valorado por componentes y actividades establecidos?		
	Dimensión 3: Objetivos específicos		
7	¿Se realiza el monitoreo de la ejecución conforme a lo establecido según los objetivos específicos planteados?		
8	¿Al finalizar el cierre del proyecto se realizan las evaluaciones ex post para determinar los efectos según el planteamiento de los objetivos específicos de acuerdo a los componentes establecidos en los estudios definitivos del proyecto?		

9	¿La construcción y mantenimiento de vías genera desarrollo y condiciones de accesibilidad vehicular dinamizando el comercio, la industria y turismo?		
Dimensión 4: Resultados medibles			
10	¿La ejecución de gastos presupuestal en construcción de carreteras y vías los resultados representan el cumplimiento de los objetivos y metas?		
11	¿La conservación de vías se concluye en el plazo establecido según a lo planteado en el estudio definitivo?		
Dimensión 5: Grupos de interés			
12	¿La construcción y conservación de carreteras según costo beneficio cobertura las necesidades de la población?		
13	¿La construcción de vías y conservación, cubre las necesidades de la población?		
14	¿Los proyectos benefician a un sector de la población estas estarán articulados?		
Dimensión 6: Indicadores			
15	¿La Unidad Ejecutora es el ente encargado de gestionar su financiamiento de un Proyectos de Inversión Pública?		
16	¿La construcción y conservación de vías son medibles de acuerdo al cumplimiento de los objetivos organizaciones?		
17	¿En la ejecución de gasto presupuestal los indicadores son medibles para la toma de decisiones?		
Dimensión 7: Metas			
18	¿Los resultados de los objetivos organizacionales se miden en una ejecución presupuestal?		
19	¿El cumplimiento de las metas en una construcción y conservación de carreteras responde a resultados?		
20	¿Según los objetivos organizacionales la ejecución de los proyectos de inversión refleja en cumplimiento de las metas?		

ANEXO 5: Población y muestra

TIPO Y DISEÑO	POBLACIÓN MUESTRAL	TÉCNICAS
<p>Tipo y diseño de la investigación: Básica – documental</p> <p>Diseño: No experimental transversal.</p> <p>Método: Cuantitativo.</p>	<p>Población muestral: Unidad de estudio la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac en el transcurso del año 2019, población maestra conformada por 20 trabajadores responsables de las actividades de los objetivos organizacionales</p>	<p>Instrumento de recojo de información: Para la recolección de datos principales se usará un cuestionario de preguntas y por la otra parte se recurrirá a la información documentaria.</p>

ANEXO 6: Validación de instrumentos de recojo de información del primer experto.



CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) : Elvío, TINTAYA ZEGARRA.

Presente

Asunto: Validación de instrumentos a través de juicio de experto

Nos es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Maestría en Gestión Pública de la Universidad César Vallejo, en la sede Lima Este San Juan de Lurigancho, promoción 2019-II, aula 01, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi trabajo de investigación.

El título nombre del proyecto de investigación es: Ejecución del gasto público y su influencia con los objetivos organizacionales de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac Período, 2019., y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.

Firma:

Nombre completo: Vanessa Carbajal Rayme

DNI: 44840016

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

VARIABLE 1: Ejecución del Gasto Público.

DEFINICIÓN CONCEPTUAL.

La ejecución del gasto público es el proceso a través del cual se atienden las obligaciones de gasto con el objeto de financiar la prestación de los bienes y servicios públicos y, a su vez, lograr resultados, conforme a los créditos presupuestarios autorizados en los respectivos presupuestos institucionales de los Pliegos, en concordancia con la PCA, tomando en cuenta el Principio de Legalidad, recogido en el inciso 1.1 del numeral 1 del Artículo IV de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General y modificatorias, y asignación de competencias y atribuciones que por Ley corresponde atender a cada entidad pública, así como los principios constitucionales de Programación y Equilibrio Presupuestario reconocidos en los artículos 77 y 78 de la Constitución Política del Perú.(Directiva N° 001-2019- EF/50.01 "Directiva para la Ejecución Presupuestaria, Resolución Directoral N° 003-2019-EF/50.01, 2019, Pg. 8).

DEFINICIÓN OPERACIONAL: La ejecución del gasto comprende las etapas siguientes:

1. Certificación.
2. Compromiso.
3. Devengado.
4. Pago.

(DL N°1440, 2019, Pg.63).

DIMENSIONES DE LAS VARIABLES

Dimensión 1

Certificación. La certificación resulta requisito indispensable cada vez que se prevea realizar un gasto, suscribir un contrato o adquirir un compromiso, adjuntándose al respectivo expediente. Dicha certificación implica la reserva del crédito presupuestario, hasta el perfeccionamiento del compromiso y la realización del correspondiente registro presupuestario, bajo responsabilidad del Titular del Pliego. (DL N°1440, 2019, Pg.63.)

Dimensión 2

Compromiso. El compromiso es el acto mediante el cual se acuerda, luego del cumplimiento de los trámites legalmente establecidos, la realización de gastos por un importe determinado o determinable, afectando los créditos presupuestarios en el marco de los Presupuestos aprobados y

las modificaciones presupuestarias realizadas, con sujeción al monto certificado, y por el monto total de la obligación que corresponde al año fiscal. (DL N°1440, 2019, Pg.64.)

Dimensión 3

Devengado. El devengado es el acto mediante el cual se reconoce una obligación de pago, derivada de un gasto aprobado y comprometido, que se produce previa acreditación documental ante el órgano competente de la realización de la prestación o el derecho del acreedor. El reconocimiento de la obligación debe afectarse al Presupuesto Institucional, en forma definitiva. (DL N°1440, 2019, Pg.64.).

Dimensión 4

Pago. El pago es el acto mediante el cual se extingue, en forma parcial o total, el monto de la obligación reconocida, debiendo formalizarse a través del documento oficial correspondiente. Se prohíbe efectuar pago de obligaciones no devengadas. (DL N°1440, 2019, Pg.64.)

VARIABLE 2: OBJETIVOS ORGANIZACIONALES.

DEFINICIÓN CONCEPTO.

Según, (Taype M., 2015), sostiene que, la formulación de una misión organizacional implica determinar la razón de ser de la organización y es un elemento fundamental para el establecimiento de los objetivos organizacionales, generalmente para su elaboración se tiene en cuenta los aspectos del mercado, sociales y económicos. [...], Además, La determinación de los objetivos organizacionales se formula en términos de resultados medibles que abarcan a toda la organización. (s.p)

Además, cada organización cuenta con sus propios objetivos, las cuales se sabe que se clasifican en tres, ya sean objetivos estratégicos, tácticos y operacionales; esta jerarquía de objetivos simplifica las actividades para cada nivel de mando, es importante saber que los objetivos a largo plazo y que caracterizan por la capacidad de su globalidad son los objetivos estratégicos o también denominados organizaciones.

Es el cumplimiento del "propósito a ser alcanzado, que es medido a través de indicadores y sus correspondientes metas, las cuales se establecen de acuerdo a periodo del plan operativo institucional y plan estratégico". El objetivo estratégico está compuesto por el propósito, los indicadores y las metas". (Tacuri Baez, 2018)

DEFINICIÓN OPERACIONAL

Es el cumplimiento del "propósito a ser alcanzado, que es medido a través de indicadores y sus correspondientes metas, las cuales se establecen de acuerdo a periodo del Plan Operativo Institucional y Plan Estratégico". El objetivo estratégico está compuesto por el propósito, los indicadores y las metas". (Tacuri Baez, 2018)

Dimensiones de las variables:

Dimensión 1

Construcción de infraestructura y mejoramiento de vías vecinales.

Es la parte de una construcción que está bajo el nivel del suelo, obra lineal de carreteras o ferrocarriles comprendería todas las obras necesarias para conseguir la explanada.

Tiene como finalidad de orientar y facilitar a la población que será beneficiada y permitirá mejorar los problemas de transitabilidad para el desarrollo de las principales actividades de la zona nivel de desarrollo humano, nivel de pobreza y nivel socioeconómico de las familias.

Conservación de carreteras.

Son las operaciones de mantenimiento y mejora son trabajos programados que se establecen con objeto de mantener las carreteras en un adecuado nivel de **conservación** y servicio como por ejemplo el mantenimiento y mejora de firmes, iluminación, drenajes, etc.

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES EJECUCIÓN DEL GASTO E INDICADORES DE LOS OBJETIVOS ORGANIZACIONALES.

VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA DE MEDICIÓN
VARIABLE 1: EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO	CERTIFICACIÓN	Porcentaje de ejecución del gasto público.	Ejecución Presupuestal a nivel PIA.	Intervalica.
	COMPROMISO			
	DEVENGADO		Ejecución Presupuestal a nivel PIM.	Intervalica.
	PAGO			
VARIABLE 2: OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	Construcción de infraestructura y mejoramiento de carreteras.	Propósito a ser alcanzado. Resultados medibles.		Intervalica.
	Conservación de carreteras	Ampliar el potencial de los trabajadores. Mayor implicación, satisfacción y eficacia		

Fuente: Elaboración propia.

PROYECTO-OBRA-ESTRUCTURA-RECONSTRUCCION	PM	PM	EJECUCION DEL PLAN DE OBRAS 2008										POTENCIAL DE COMPLETOS				
			OTRO DE	N	COMPLETOS	N	OTRO DE	N	OTRO DE	N	OTRO DE	N	OTRO DE	N			
1- CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE CARRETERAS (algebra de fracciones)																	
2- CONSTRUCCION DE LA TROCHA CARRETERA A LA LOCALIDAD DE HUANACAPETA- TAPACHO, DISTRITO DE POCOLAMCA- ATAHUAYAS- APURIMAC																	
3- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
4- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
5- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
6- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
7- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
8- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
9- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
10- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
11- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
12- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
13- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
14- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
15- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
16- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
17- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
18- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
19- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
20- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
21- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
22- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
23- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
24- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
25- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
26- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
27- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
28- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
29- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
30- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
31- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
32- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
33- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
34- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
35- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
36- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
37- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
38- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
39- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
40- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
41- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
42- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
43- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
44- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
45- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
46- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
47- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
48- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
49- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
50- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
51- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
52- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
53- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
54- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
55- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
56- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
57- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
58- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
59- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
60- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
61- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
62- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
63- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
64- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
65- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
66- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
67- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
68- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
69- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
70- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
71- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
72- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
73- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
74- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
75- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
76- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
77- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
78- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
79- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
80- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
81- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
82- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
83- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
84- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
85- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
86- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
87- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
88- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
89- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
90- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
91- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
92- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
93- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
94- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
95- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
96- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION AREQUIBA																	
97- CONSTRUCCION DEL CAMINO VIAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE PASAPALLACTA- ANCOASABAL DEL DISTRITO DE CHAMPARCA, PROVINCIA DE AYUAYAS REGION																	



CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE INDEPENDIENTE: EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO.

N°	DIMENSIONES / Ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	DIMENSIÓN 1 Certificación.	X		X		X		
2	DIMENSIÓN 2 Compromiso.	Si	No	Si	No	Si	No	
		X		X		X		
3	DIMENSIÓN 3 Devengado.	Si	No	Si	No	Si	No	
		X		X		X		
4	DIMENSIÓN 4 Pagado	Si	No	Si	No	Si	No	
		X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): EXISTE SUFICIENCIA.

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador. Dr/ Mg: TINTAYA ZEGARRA, ELVIO DNI: 41544851
Especialidad del validador: GESTIÓN PÚBLICA

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es significativo para representar al constructo o dimensión específica del constructo.
³Claridad: Si entendido en dificultad alguna el enunciado del ítem, es correcto, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

Abancay 23 de octubre del 2020.

Firma del Experto Informante.
 DNI: 41544851



CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE DEPENDIENTE: OBJETIVO ORGANIZACIONAL.

Nº	DIMENSIONES / Items	Pertinen- cia¹		Relevan- cia²		Claridad³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	DIMENSIÓN 1 Construcción de infraestructura y mejoramiento de carreteras.	X		X		X		
2	DIMENSIÓN 2 Conservación de carreteras.	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): EXISTE SUFICIENCIA.

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador. Dr/ Mg: TINTAYA ZEGARRA, ELVIO DNI: 41544851

Especialidad del validador: GESTIÓN PÚBLICA

Abancay 23 de octubre del 2020.

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.
³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, su contenido, modo y dirección.

Nota: Suficiencia, se dio suficiencia cuando los ítems pertenecientes son suficientes para medir la dimensión.

DNI: 41544851

Validación de instrumentos de recojo de información del segundo experto.



CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) : Jemmy, CUELLAR GONZALES.

Presente

Asunto: Validación de instrumentos a través de juicio de experto

Nos es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Maestría en Gestión Pública de la Universidad César Vallejo, en la sede Lima Este San Juan de Lurigancho, promoción 2019-II, aula 01, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi trabajo de investigación.

El título nombre del proyecto de Investigación es: Ejecución del gasto público y su influencia con los objetivos organizacionales de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac Periodo, 2019., y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente,

Firma:

Nombre completo: Vanessa Carbajal Rayme

DNI:44840016

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

VARIABLE 1: Ejecución del Gasto Público.

DEFINICIÓN CONCEPTUAL.

La ejecución del gasto público es el proceso a través del cual se atienden las obligaciones de gasto con el objeto de financiar la prestación de los bienes y servicios públicos y, a su vez, lograr resultados, conforme a los créditos presupuestarios autorizados en los respectivos presupuestos institucionales de los Pliegos, en concordancia con la PCA, tomando en cuenta el Principio de Legalidad, recogido en el inciso 1.1 del numeral 1 del Artículo IV de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General y modificatorias, y asignación de competencias y atribuciones que por Ley corresponde atender a cada entidad pública, así como los principios constitucionales de Programación y Equilibrio Presupuestario reconocidos en los artículos 77 y 78 de la Constitución Política del Perú.(Directiva N° 001-2019- EF/50.01 "Directiva para la Ejecución Presupuestaria, Resolución Directoral N° 003-2019-EF/50.01, 2019, Pg. 8).

DEFINICIÓN OPERACIONAL: La ejecución del gasto comprende las etapas siguientes:

1. Certificación.
2. Compromiso.
3. Devengado.
4. Pago.

(DL N°1440, 2019, Pg.63).

DIMENSIONES DE LAS VARIABLES

Dimensión 1

Certificación. La certificación resulta requisito indispensable cada vez que se prevea realizar un gasto, suscribir un contrato o adquirir un compromiso, adjuntándose al respectivo expediente. Dicha certificación implica la reserva del crédito presupuestario, hasta el perfeccionamiento del compromiso y la realización del correspondiente registro presupuestario, bajo responsabilidad del Titular del Pliego. (DL N°1440, 2019, Pg.63.)

Dimensión 2

Compromiso. El compromiso es el acto mediante el cual se acuerda, luego del cumplimiento de los trámites legalmente establecidos, la realización de gastos por un importe determinado o determinable, afectando los créditos presupuestarios en el marco de los Presupuestos aprobados y

las modificaciones presupuestarias realizadas, con sujeción al monto certificado, y por el monto total de la obligación que corresponde al año fiscal. (DL N°1440, 2019, Pg.64.)

Dimensión 3

Devengado. El devengado es el acto mediante el cual se reconoce una obligación de pago, derivada de un gasto aprobado y comprometido, que se produce previa acreditación documental ante el órgano competente de la realización de la prestación o el derecho del acreedor. El reconocimiento de la obligación debe afectarse al Presupuesto Institucional, en forma definitiva. (DL N°1440, 2019, Pg.64.).

Dimensión 4

Pago. El pago es el acto mediante el cual se extingue, en forma parcial o total, el monto de la obligación reconocida, debiendo formalizarse a través del documento oficial correspondiente. Se prohíbe efectuar pago de obligaciones no devengadas. (DL N°1440, 2019, Pg.64.)

VARIABLE 2: OBJETIVOS ORGANIZACIONALES.

DEFINICIÓN CONCEPTO.

Según, (Taype M., 2015), sostiene que, la formulación de una misión organizacional implica determinar la razón de ser de la organización y es un elemento fundamental para el establecimiento de los objetivos organizacionales, generalmente para su elaboración se tiene en cuenta los aspectos del mercado, sociales y económicos. [...], Además, La determinación de los objetivos organizacionales se formula en términos de resultados medibles que abarcan a toda la organización. (s.p)

Además, cada organización cuenta con sus propios objetivos, las cuales se sabe que se clasifican en tres, ya sean objetivos estratégicos, tácticos y operacionales; esta jerarquía de objetivos simplifica las actividades para cada nivel de mando, es importante saber que los objetivos a largo plazo y que caracterizan por la capacidad de su globalidad son los objetivos estratégicos o también denominados organizaciones.

Es el cumplimiento del "propósito a ser alcanzado, que es medido a través de indicadores y sus correspondientes metas, las cuales se establecen de acuerdo a periodo del plan operativo institucional y plan estratégico". El objetivo estratégico está compuesto por el propósito, los indicadores y las metas". (Tacuri Baez, 2018)

DEFINICIÓN OPERACIONAL.

Es el cumplimiento del "propósito a ser alcanzado, que es medido a través de indicadores y sus correspondientes metas, las cuales se establecen de acuerdo a periodo del Plan Operativo Institucional y Plan Estratégico". El objetivo estratégico está compuesto por el propósito, los indicadores y las metas". (Tacuri Baez, 2018)

Dimensiones de las variables:

Dimensión 1

Construcción de infraestructura y mejoramiento de vías vecinales.

Es la parte de una construcción que está bajo el nivel del suelo, obra lineal de carreteras o ferrocarriles comprendería todas las obras necesarias para conseguir la explanada.

Tiene como finalidad de orientar y facilitar a la población que será beneficiada y permitirá mejorar los problemas de transitabilidad para el desarrollo de las principales actividades de la zona nivel de desarrollo humano, nivel de pobreza y nivel socioeconómico de las familias.

Conservación de carreteras.

Son las operaciones de mantenimiento y mejora son trabajos programados que se establecen con objeto de mantener las carreteras en un adecuado nivel de conservación y servicio como por ejemplo el mantenimiento y mejora de firmes, iluminación, drenajes, etc.

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES EJECUCIÓN DEL GASTO E INDICADORES DE LOS OBJETIVOS ORGANIZACIONALES.

VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA DE MEDICIÓN
VARIABLE 1: EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO	CERTIFICACIÓN	Porcentaje de ejecución del gasto público.	Ejecución Presupuestal a nivel PIA.	Intervalica.
	COMPROMISO			
	DEVENGADO		Ejecución Presupuestal a nivel PIM.	Intervalica.
	PAGO			
VARIABLE 2: OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	Construcción de infraestructura y mejoramiento de carreteras.	Propósito a ser alcanzado. Resultados medibles.		Intervalica.
	Conservación de carreteras	Ampliar el potencial de los trabajadores. Mayor implication, satisfacción y eficacia		

Fuente: Elaboración propia.

67



CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE INDEPENDIENTE: EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO.

N°	DIMENSIONES / Items	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Cantidad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	Certificación.	X		X		X		
2	Compromiso	Si	No	Si	No	Si	No	
		X		X		X		
3	Derivado	Si	No	Si	No	Si	No	
		X		X		X		
4	Pagado	Si	No	Si	No	Si	No	
		X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): EXISTE SUFICIENCIA.

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicativo después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Dr/ Mg: CUELLAR GONZALES JENNY DNI: 44036831
Especialidad del validador: GESTION PUBLICA

Verificación: Si bien corresponde al contenido del instrumento, no se ha verificado la existencia de los datos que se han ingresado en el sistema de gestión de la información, por lo que se recomienda al validador que verifique la información antes de emitir su opinión.

Nota: Se sugiere, en los casos en que se haya presentado un problema, que se informe al responsable del sistema de gestión de la información.

Abancay 23 de octubre del 2020.

Firma del Experto Informante



CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE DEPENDIENTE: OBJETIVO ORGANIZACIONAL

N°	DIMENSIONES / Items	Pertinencia cda ²		Relevancia cda ²		Cantidad ³	Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No
1	CONSTRUCCIÓN 1 Construcción de infraestructura y mejoramiento de carreteras.	X		X		X	
2	DIMENSION 2 Conservación de carreteras	Si	No	Si	No	Si	No
		X		X		X	

Observaciones (precisar si hay suficiencia): EXISTE SUFICIENCIA.

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador: Dr Mg: CUELLAR GONZALES JEMMY DNI: 44696521
Especialidad del validador: GESTIÓN PÚBLICA

Preferencia 1: Se corresponde al contenido teórico. Suficiencia.
Preferencia 2: Se corresponde al contenido práctico. Suficiencia.
Preferencia 3: Se corresponde al contenido teórico y práctico. Suficiencia.
Preferencia 4: Se corresponde al contenido teórico y práctico. Suficiencia.
Preferencia 5: Se corresponde al contenido teórico y práctico. Suficiencia.

Nota: Validador, se debe diligenciar cuando se haya determinado
con suficiencia para cada ítem.

Abancay 23 de octubre del 2020.


Firma del Experto Informante.

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) : Oswaldo, SORIA NIETO.

Presente

Asunto: Validación de instrumentos a través de juicio de experto

Nos es muy grato comunicarme con usted para expresarle mi saludo y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante del programa de Maestría en Gestión Pública de la Universidad César Vallejo, en la sede Lima Este San Juan de Lurigancho, promoción 2019-II, aula 01, requiero validar el instrumento con el cual recogeré la información necesaria para poder desarrollar mi trabajo de investigación.

El título nombre del proyecto de investigación es: Ejecución del gasto público y su influencia con los objetivos organizacionales de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Apurímac Periodo, 2019., y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas educativos y/o investigación educativa.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente,

Firma:



Nombre completo: Vanessa Carbajal Rayme

DNI:44840016

DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

VARIABLE 1: Ejecución del Gasto Público.

DEFINICIÓN CONCEPTUAL.

La ejecución del gasto público es el proceso a través del cual se atienden las obligaciones de gasto con el objeto de financiar la prestación de los bienes y servicios públicos y, a su vez, lograr resultados, conforme a los créditos presupuestarios autorizados en los respectivos presupuestos institucionales de los Pliegos, en concordancia con la PCA, tomando en cuenta el Principio de Legalidad, recogido en el inciso 1.1 del numeral 1 del Artículo IV de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General y modificatorias, y asignación de competencias y atribuciones que por Ley corresponde atender a cada entidad pública, así como los principios constitucionales de Programación y Equilibrio Presupuestario reconocidos en los artículos 77 y 78 de la Constitución Política del Perú. (Directiva N° 001-2019- EF/50.01 "Directiva para la Ejecución Presupuestaria, Resolución Directoral N° 003-2019-EF/50.01, 2019, Pg. 8).

DEFINICIÓN OPERACIONAL: La ejecución del gasto comprende las etapas siguientes:

1. Certificación.
2. Compromiso.
3. Devengado.
4. Pago.

(DL N°1440, 2019, Pg.63).

DIMENSIONES DE LAS VARIABLES

Dimensión 1

Certificación. La certificación resulta requisito indispensable cada vez que se prevea realizar un gasto, suscribir un contrato o adquirir un compromiso, adjuntándose al respectivo expediente. Dicha certificación implica la reserva del crédito presupuestario, hasta el perfeccionamiento del compromiso y la realización del correspondiente registro presupuestario, bajo responsabilidad del Titular del Pliego. (DL N°1440, 2019, Pg.63.)

Dimensión 2

Compromiso. El compromiso es el acto mediante el cual se acuerda, luego del cumplimiento de los trámites legalmente establecidos, la realización de gastos por un importe determinado o determinable, afectando los créditos presupuestarios en el marco de los Presupuestos aprobados y

las modificaciones presupuestarias realizadas, con sujeción al monto certificado, y por el monto total de la obligación que corresponde al año fiscal. (DL N°1440, 2019, Pg.64.)

Dimensión 3

Devengado. El devengado es el acto mediante el cual se reconoce una obligación de pago, derivada de un gasto aprobado y comprometido, que se produce previa acreditación documental ante el órgano competente de la realización de la prestación o el derecho del acreedor. El reconocimiento de la obligación debe afectarse al Presupuesto Institucional, en forma definitiva. (DL N°1440, 2019, Pg.64.).

Dimensión 4

Pago. El pago es el acto mediante el cual se extingue, en forma parcial o total, el monto de la obligación reconocida, debiendo formalizarse a través del documento oficial correspondiente. Se prohíbe efectuar pago de obligaciones no devengadas. (DL N°1440, 2019, Pg.64.)

VARIABLE 2: OBJETIVOS ORGANIZACIONALES.

DEFINICIÓN CONCEPTO.

Según, (Taype M., 2015), sostiene que, la formulación de una misión organizacional implica determinar la razón de ser de la organización y es un elemento fundamental para el establecimiento de los objetivos organizacionales, generalmente para su elaboración se tiene en cuenta los aspectos del mercado, sociales y económicos. [...], Además, La determinación de los objetivos organizacionales se formula en términos de resultados medibles que abarcan a toda la organización. (s.p)

Además, cada organización cuenta con sus propios objetivos, las cuales se sabe que se clasifican en tres, ya sean objetivos estratégicos, tácticos y operacionales; esta jerarquía de objetivos simplifica las actividades para cada nivel de mando, es importante saber que los objetivos a largo plazo y que caracterizan por la capacidad de su globalidad son los objetivos estratégicos o también denominados organizaciones.

Es el cumplimiento del "propósito a ser alcanzado, que es medido a través de indicadores y sus correspondientes metas, las cuales se establecen de acuerdo a periodo del plan operativo institucional y plan estratégico". El objetivo estratégico está compuesto por el propósito, los indicadores y las metas". (Tacuri Baez, 2018)

DEFINICIÓN OPERACIONAL.

Es el cumplimiento del "propósito a ser alcanzado, que es medido a través de indicadores y sus correspondientes metas, las cuales se establecen de acuerdo a periodo del Plan Operativo Institucional y Plan Estratégico". El objetivo estratégico está compuesto por el propósito, los indicadores y las metas". (Tacuri Baez, 2018)

Dimensiones de las variables:

Dimensión 1

Construcción de infraestructura y mejoramiento de vías vecinales.

Es la parte de una construcción que está bajo el nivel del suelo, obra lineal de carreteras o ferrocarriles comprendería todas las obras necesarias para conseguir la explanada.

Tiene como finalidad de orientar y facilitar a la población que será beneficiada y permitirá mejorar los problemas de transitabilidad para el desarrollo de las principales actividades de la zona nivel de desarrollo humano, nivel de pobreza y nivel socioeconómico de las familias.

Conservación de carreteras.

Son las operaciones de mantenimiento y mejora son trabajos programados que se establecen con objeto de mantener las carreteras en un adecuado nivel de **conservación** y servicio como por ejemplo el mantenimiento y mejora de firmes, iluminación, drenajes, etc.

MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES EJECUCIÓN DEL GASTO E INDICADORES DE LOS OBJETIVOS ORGANIZACIONALES.

VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEMS	ESCALA DE MEDICIÓN
VARIABLE 1: EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO	CERTIFICACIÓN	Porcentaje de ejecución del gasto público.	Ejecución Presupuestal a nivel PIA.	Intervalica.
	COMPROMISO			
	DEVENGADO		Ejecución Presupuestal a nivel PIM.	Intervalica.
	PAGO			
VARIABLE 2: OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	Construcción de Infraestructura y mejoramiento de carreteras.	Propósito a ser alcanzado. Resultados medibles.		Intervalica.
	Conservación de carreteras	Ampliar el potencial de los trabajadores. Mayor implication, satisfacción y eficacia		Intervalica.

Fuente: Elaboración propia.

75



ESCUELA DE POSGRADO

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE INDEPENDIENTE: EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO.

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	DIMENSIÓN 1 Certificación.	X		X		X		
2	DIMENSIÓN 2 Compromiso.	Si	No	Si	No	Si	No	
3	DIMENSIÓN 3 Devengado.	X		X		X		
4	DIMENSIÓN 4 Pagado	Si	No	Si	No	Si	No	

Observaciones (precisar si hay suficiencia): EXISTE SUFICIENCIA.

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador, Dr/ Mg: SORIA NIETO, OSWALDO DNI: 31009699

Especialidad del validador: GESTIÓN PÚBLICA

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto técnico formulado.
²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.
³Claridad: La redacción en el ítem es clara y no genera dudas.

Nota: Suficiencia se da cuando se cumplen los ítems planteados en el instrumento para medir la dimensión.

Abancay 23 de octubre del 2020.

Firma del Experto Informante.



CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VARIABLE DEPENDIENTE: OBJETIVO ORGANIZACIONAL

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinen cia ¹		Relevan cia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Si	No	Si	No	Si	No	
1	DIMENSIÓN 1 Construcción de infraestructura y mejoramiento de carreteras.	X		X		X		
	DIMENSIÓN 2							
2	Conservación de carreteras	X		X		X		

Observaciones (precisar si hay suficiencia): EXISTE SUFICIENCIA.

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador. Dr/ Mg: SORIA NIETO, OSWALDO DNI:31009699
Especialidad del validador: GESTIÓN PÚBLICA

Preferencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
Validez: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.
Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el contenido del ítem, en contextos, espaciales y gráficos.

Note: Suficiencia, se dio suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

Abancay 23 de octubre del 2020.

Firma del Experto Informante.

Firma del Experto Informante.

ANEXO 7: Confiabilidad:

Con relación a la confiabilidad, Landeau (2007) afirma que “Es el grado con el cual el instrumento prueba su consistencia, por los resultados que produce al aplicarlo repetidamente al objeto de estudio” (p.81). El método estadístico a utilizar para estimar la confiabilidad del instrumento a medir las variables objetivos organizacionales está relacionado con la ejecución de gasto público presupuestal, el cual según Gento (2012) es un índice de consistencia interna y su estimación se realiza a partir del cálculo de la correlación promedia entre los ítems de un instrumento y, a medida que este índice se acerca al valor de 1, pone de manifiesto que la fiabilidad o confiabilidad del instrumento se aproxima a su valor máximo.

Se realizó una prueba piloto con los responsables de cada proyecto, donde se aplicaron los cuestionarios referidos a las variables objetivos organizacionales está relacionado con la ejecución de gasto público presupuestal, en una muestra de análisis contable cuyas características eran similares a la población del presente estudio, habiéndose sometido los resultados a un proceso de análisis estadístico de los ítems con el Alfa de Cronbach, mediante el cual se determinó la confiabilidad de los instrumentos como se indica en la tabla

Tabla N 18. Confiabilidad Alfa de Cronbach

Instrumento	Alfa de Cronbach	N° Ítems
Objetivos organizacionales	0.899	20
Ejecución de gasto público presupuestal	0.912	20

Fuente: Elaboración propia.

Interpretación

Por debajo de 0.60 es inaceptable

De 0.60 a 0.65 es indeseable.

Entre 0.65 y 0.70 es mínimamente aceptable.

De 0.70 a 0.80 es respetable.

De 0.80 a 0.90 es buena

De 0.90 a 1.00 Muy buena

El coeficiente de Alfa de Cronbach obtenido para el cuestionario sobre objetivos organizacionales (0.899); lo cual indica que el nivel de confiabilidad de dicho instrumento es bueno y, asimismo, para el caso del cuestionario sobre ejecución de gasto público presupuestal es de ,912; lo que indica que el nivel de confiabilidad del instrumento señalado es muy bueno.

ANEXO 8: Matriz de Consistencia

MATRIZ DE CONSISTENCIA

TÍTULO: EJECUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO Y SU INFLUENCIA CON LOS OBJETIVOS ORGANIZACIONALES DE LA DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE APURÍMAC PERIODO 2019.

AUTOR: Vanessa, CARBAJAL RAYME.

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES / CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS
<p>Problema Principal: ¿En qué medida la ejecución del gasto público influye en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodos 2019?</p> <p>Problemas Secundarios: 1.- ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? 2.- ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019? 3.- ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y</p>	<p>Objetivo General: Determinar la ejecución del gasto público y su influencia en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodos 2019. Objetivos específicos: 1.- Establecer la influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. 2.-Identificar la influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. 3.-Determinar la influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p>	<p>Hipótesis General: La ejecución del gasto público sí influye de manera significativa en los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. Hipótesis Específicas: 1.- Existe, influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos estratégicos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. 2.-Existe, influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los objetivos operativos (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019. 3.-Si Existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los objetivos específicos (objetivos organizacionales) de</p>	<p>Variable/categoría: Concepto: OBJETIVOS ORGANIZACIONALES Los objetivos organizacionales identifican el punto final o condición que desea alcanzar una organización, tener un conjunto específico de los objetivos es lo que proporciona la identidad propia a una organización. Asimismo, los objetivos organizacionales se clasifican en objetivos estratégicos, objetivos operativos y objetivos específicos individuales. Las organizaciones tienen que satisfacer a distintos grupos de intereses entre estos grupos de intereses podemos citar a los accionistas de la organización, los trabajadores, los clientes, la comunidad y el estado, por lo tanto, la secuencia de los objetivos en distintas dimensiones temporales es un método útil que pueden alcanzar a corto, mediano y largo plazo. La determinación de los objetivos organizacionales se formula en términos de resultados medibles que abarcan a toda la organización (Taype Molina Martín. (2015, noviembre 9). Los objetivos organizacionales se enmarcan en el cumplimiento del “propósito a ser alcanzado, que es medido a través de indicadores y sus correspondientes metas, las cuales se establecen de acuerdo a periodo del plan operativo institucional y plan estratégico”. El objetivo estratégico está compuesto por el propósito, los indicadores y las metas”. (Tacuri Baez, 2018). Dimensión Operacional: comprende las etapas siguientes: Objetivos estratégicos. Objetivos operativos. Objetivos específicos. Resultados medibles Grupos de interés. Indicadores.</p>

<p>Comunicaciones Apurímac, periodo 2019?</p> <p>4.- ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019?</p> <p>5.- ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019?</p> <p>6.- ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019?</p> <p>7.- ¿De qué manera la ejecución del gasto público influye en las metas (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019?</p>	<p>4.- Medir la influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p> <p>5.- Identificar la influencia de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p> <p>6.- Determinar la influencia de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p> <p>7.- Determinar la influencia de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p>	<p>la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p> <p>4.- Existe influencia de la ejecución del gasto público sobre los resultados medibles (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p> <p>5.-Existe, influencia significativa de la ejecución del gasto público sobre los grupos de interés (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p> <p>6.- Si existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre los indicadores (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p> <p>7.- Si existe influencia positiva de la ejecución del gasto público sobre las metas (objetivos organizacionales) de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019.</p>	<p>Metas.</p>
---	---	--	---------------

		Dimensiones/Subcategorías (definir)	Indicadores	Ítems	Niveles o rangos
		Objetivos estratégicos. Objetivos operativos. Objetivos específicos. Resultados medibles. Grupos de interés. Indicadores. Metas.	Objetivos estratégicos. (preguntas de 1-3) Objetivos operativos. (preguntas del 4-6) Objetivos específicos. (preguntas del 7-9) Resultados medibles. (preguntas del 10-11) Grupos de interés. (preguntas del 12-14) Indicadores. (preguntas del 15-17) Metas. (preguntas del 18- 20)	-si -no	<u>Escala de Medición</u> Nominal
TIPO Y DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	POBLACIÓN Y MUESTRA				
TIPO: Investigación BÁSICA. DISEÑO: No Experimental Transversal. ENFOQUE Y NIVEL: Cuantitativo – Descriptivo.	POBLACIÓN MUESTRAL: Estará conformada por 20 trabajadores responsables de las actividades de los Objetivos Organizacionales de la Dirección Regional de Transportes y Comunicación				

Referencias

DL N°1440, 2019.

Directiva N° 001-2019- EF/50.01 “Directiva para la Ejecución Presupuestaria”, aprobada mediante Resolución Directoral N° 003-2019-EF/50.01

ANEXO 9: Reporte de similitud de turnitin

https://uvcv.edu.pe/mod/turnitintooltwo/view.php?id=929153

iones Gmail YouTube Maps Meet: tdp-oidb-pzf

ISIDAD VIRTUAL VALLEJO

Ir

Página Principal > Mis asignaturas > 1 - DISEÑO Y DESARROLLO DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN (LIMA ESTE - MCP - 202002) > Tema 17 >

Actividad Turnitin

Mis entregas

Sección 1

Título	Fecha de inicio	Fecha límite de entrega máxima	Fecha de publicación	Correcciones disponibles
Actividad Turnitin - Sección 1	10 ene 2021 - 21:06	17 ene 2021 - 21:06	17 ene 2021 - 21:06	100

Actualizar entregas

Título de la Entrega	Identificador del trabajo de Turnitin	Entregado	Similitud	Calificación
Ver recto digital Caballero, Vanessa, MCP	1406485253	12/01/2021 17:37	20%	Entrega Trabajo

Actividad Turnitin

1 a...

Fotos

1) Llenado de encuestas en el formulario de la variable (Objetivos organizacionales)

TRULCE x Semana 10 Recolección de la in... x Gmail, el correo electrónico de... x Recibidos (261) - vcarbajair@uco... x OBJETIVOS ORGANIZACIONALES

← → ↻ https://docs.google.com/forms/d/1QnXUJ_g-P7LHb6lz_6nFGqxqfF8Uekeh67utrDg8/edit

Aplicaciones Gmail YouTube Maps

OBJETIVOS ORGANIZACIONALES

Preguntas Respuestas 26

Sección 1 de 7

Objetivos Estratégicos.

Lea detenidamente cada una de las preguntas y marque la respuesta que considere correcta desde su percepción como servidor público de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, la cual coadyuvara en la mejora de los procesos de la gestión pública.

1. ¿El cumplimiento de los objetivos estratégicos de la construcción de vías dinamiza el desarrollo económico, social en el territorio nacional?

☐ Si

☐ No

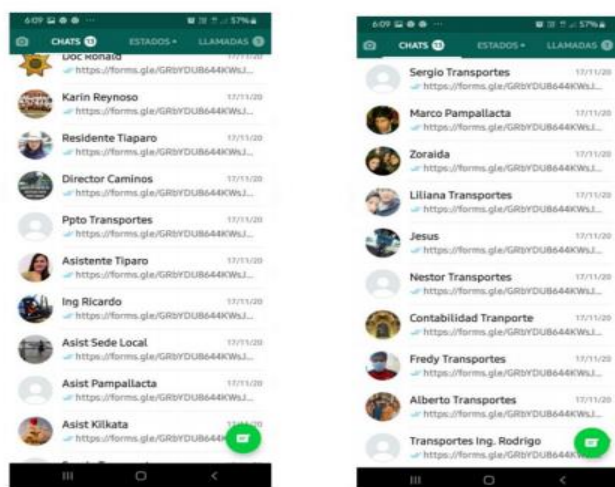
2. ¿La ejecución de los objetivos estratégicos en los mantenimientos rutinarios disminuye el desempleo en la población?

☐ Si

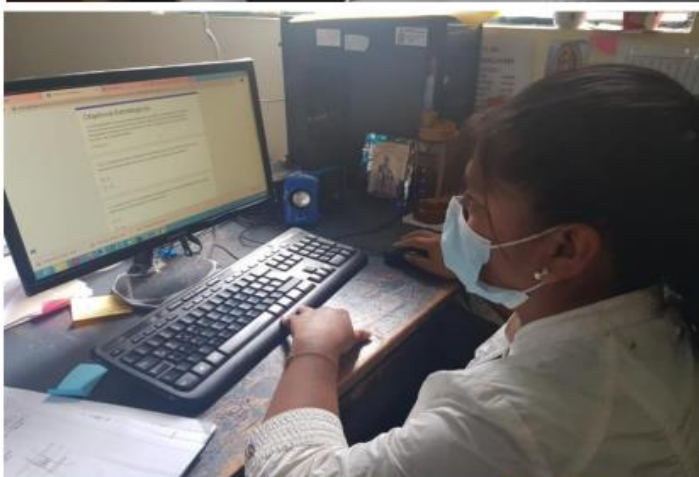
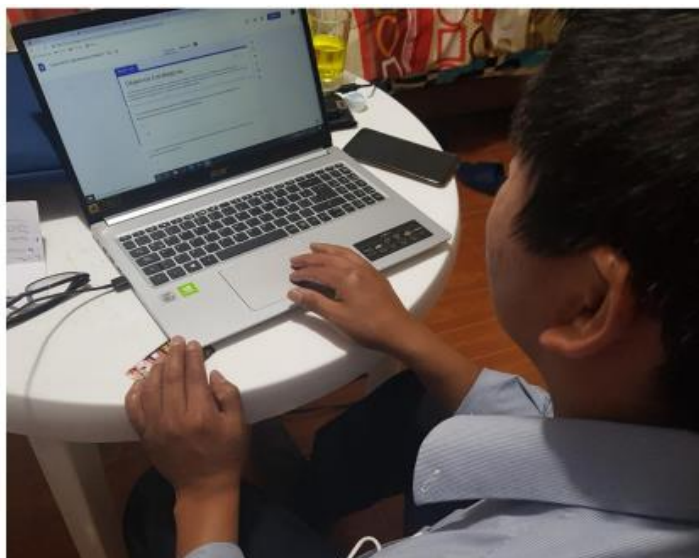
☐ No

2) Envío de las encuestas virtuales por medio de la red social WhatsApp a los trabajadores contratados y nombrados

2.- Envío de las encuestas virtuales mediante link, al WhatsApp a los trabajadores contratados y nombrados de la DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES APURÍMAC.



3) Llenado de las encuestas por parte del administrativo de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac.



4) Resultados de las encuestas en la hoja de cálculo Excel

OBJETIVOS ORGANIZACIONALES (respuestas)

Archivos Editar Ver Insertar Formato Datos Herramientas Formato Complementos Ayuda

Marzo 2020

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	16/11/2020 15:50:42	1					1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	16/11/2020 16:00:48	1		2		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	16/11/2020 16:00:50	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	16/11/2020 16:00:52	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	16/11/2020 16:14:01	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	16/11/2020 16:21:54	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	16/11/2020 16:23:50	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	16/11/2020 16:27:02	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	17/11/2020 16:20:05	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	17/11/2020 16:28:58	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	17/11/2020 16:30:49	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	17/11/2020 16:30:46	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	17/11/2020 16:37:42	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	17/11/2020 16:35:29	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	17/11/2020 16:36:45	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	17/11/2020 16:36:09	1		2		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	17/11/2020 16:48:37	1		3		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	17/11/2020 16:50:06	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	17/11/2020 16:52:00	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	17/11/2020 16:50:29	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	17/11/2020 20:30:58	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	17/11/2020 20:15:30	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	18/11/2020 16:36:46	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	18/11/2020 16:37:35	1				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Responsores de formulario 1



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA**

Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, CARBAJAL RAYME VANESSA estudiante de la ESCUELA DE POSGRADO del programa de MAESTRÍA EN GESTIÓN PÚBLICA de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA ESTE, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "Ejecución del gasto público y su influencia con los objetivos organizacionales en la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Apurímac, periodo 2019", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

Nombres y Apellidos	Firma
CARBAJAL RAYME VANESSA DNI: 44840016 ORCID 0000-0002-9900-6116	Firmado digitalmente por: VCARBAJALR el 11-02- 2021 22:26:56

Código documento Trilce: INV - 0050992